

PARTE 150 DIRECTRICES DE COMPATIBILIDAD ACÚSTICA

| Uso del terreno | NIVEL SONORO ANUAL DNL (DECIBELIOS) | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | <65 | 65-70 | 70-75 | 75-80 | 80-85 | >85 |
| Residencial | | | | | | |
| Residencial, exceptuando casas rodantes y alojamientos transitorios | Y | N ¹ | N ¹ | N | N | N |
| Parques de casas rodantes | Y | N | N | N | N | N |
| Alojamientos transitorios | Y | N ¹ | N ¹ | N ¹ | N | N |
| Uso público | | | | | | |
| Colegios | Y | N ¹ | N ¹ | N | N | N |
| Hospitales y centros de cuidados | Y | 25 | 30 | N | N | N |
| Iglesias, auditorios y salas de conciertos | Y | 25 | 30 | N | N | N |
| Servicios públicos | Y | Y | 25 | 30 | N | N |
| Transporte | Y | Y | Y ² | Y ³ | Y ⁴ | Y ⁴ |
| Estacionamiento | Y | Y | Y ² | Y ³ | Y ⁴ | N |
| Uso comercial | | | | | | |
| Oficinas, negocios y actividades profesionales | Y | Y | 25 | 30 | N | N |
| Comercio mayorista y minorista, materiales de construcción, ferretería y maquinaria agrícola | Y | Y | Y ² | Y ³ | Y ⁴ | N |
| Comercio minorista general | Y | Y | 25 | 30 | N | N |
| Servicios públicos | Y | Y | Y ² | Y ³ | Y ⁴ | N |
| Comunicaci3n | Y | Y | 25 | 30 | N | N |
| Manufactura y producci3n | | | | | | |
| Manufactura en general | Y | Y | Y ² | Y ³ | Y ⁴ | N |
| Fotografía y óptica | Y | Y | 25 | 30 | N | N |
| Agricultura (excepto ganadería) y silvicultura | Y | Y ⁶ | Y ⁷ | Y ⁸ | Y ⁸ | Y ⁸ |
| Ganadería y cría de ganado | Y | Y ⁶ | Y ⁷ | N | N | N |
| Minería y pesca, producci3n y extracci3n de recursos | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Recreativo | | | | | | |
| Campos deportivos al aire libre y deportes para espectadores | Y | Y ⁵ | Y ⁵ | N | N | N |
| Conchas de música al aire libre, anfiteatros | Y | N | N | N | N | N |
| Exposiciones de naturaleza y zoológicos | Y | Y | N | N | N | N |
| Parques de atracciones, parques, complejos turísticos y campamentos | Y | Y | Y | N | N | N |
| Campos de golf, establos y actividades acuáticas | Y | Y | 25 | 30 | N | N |

*Nota: Los números entre paréntesis hacen referencia a las notas al final de la exhibición. Las designaciones contenidas en esta tabla no constituyen una determinación federal de que cualquier uso de la tierra cubierta por el programa sea aceptable o inaceptable según la ley federal, estatal o local. La responsabilidad de determinar los usos de tierra aceptables y permitidos, así como la relación entre propiedades específicas y contornos de ruido específicos, recae en las autoridades locales. Las determinaciones de la FAA bajo el Título 14 del Código de Regulaciones Federales (Parte 150, Título 14, CRF) no tienen la intención de reemplazar los usos de tierra determinados a nivel federal por aquellos que las autoridades locales consideren apropiados en respuesta a necesidades y valores determinados localmente para lograr usos de tierra compatibles con el ruido.

CÓDIGOS

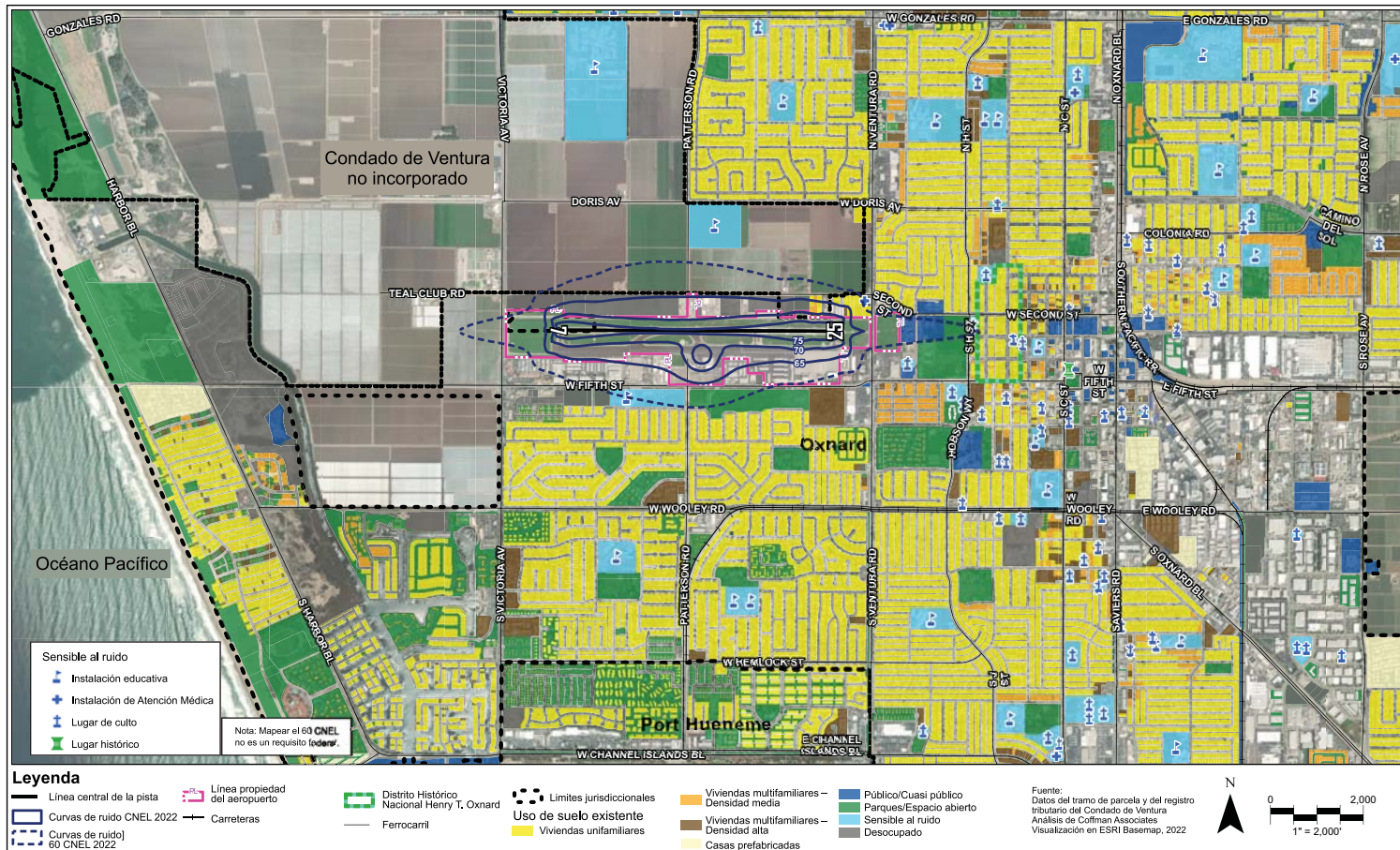
- Y (Sí)** El uso de la tierra y las estructuras relacionadas son compatibles sin restricciones.
- N (No)** El uso de la tierra y las estructuras relacionadas no son compatibles y deben ser prohibidas.
- RNR** Reducci3n del Nivel de Ruido (de exterior a interior) que se lograr3 mediante la incorporaci3n de atenuaci3n de ruido en el diseo y construcci3n de la estructura.
- 25, 30, 35** El uso de la tierra y las estructuras relacionadas son generalmente compatibles; se deben incorporar medidas para lograr una Reducci3n del Nivel de Ruido (RNR) de 25, 30 o 35 dB en el diseo y construcci3n de la estructura.

NOTAS

1. Cuando la comunidad determine que se deben permitir usos residenciales o escolares, se deben incorporar medidas para lograr una Reducci3n del Nivel de Ruido (RNR) de al menos 25 dB y 30 dB de exterior a interior en los códigos de construcci3n y considerar en las aprobaciones individuales. La construcci3n residencial normal puede esperarse que proporcione una RNR de 20 dB; por lo tanto, los requisitos de reducci3n se expresan a menudo como 5, 10 o 15 dB sobre la construcci3n estándar y normalmente asumen ventilaci3n mecánica y ventanas cerradas durante todo el aco. Sin embargo, el uso de criterios de RNR no eliminar3 los problemas de ruido exterior.
2. Se deben incorporar medidas para lograr una RNR de 25 dB en el diseo y construcci3n de las partes de estos edificios donde se recibe al público, áreas de oficinas, áreas sensibles al ruido o donde el nivel de ruido normal es bajo.
3. Se deben incorporar medidas para lograr una RNR de 30 dB en el diseo y construcci3n de las partes de estos edificios donde se recibe al público, áreas de oficinas, áreas sensibles al ruido o donde el nivel de ruido normal es bajo.
4. Se deben incorporar medidas para lograr una RNR de 35 dB en el diseo y construcci3n de las partes de estos edificios donde se recibe al público, áreas de oficinas, áreas sensibles al ruido o donde el nivel de ruido normal es bajo.
5. El uso del terreno es compatible siempre que se instalen sistemas especiales de refuerzo de sonido.
6. Los edificios residenciales requieren una RNR de 25 dB.
7. Los edificios residenciales requieren una RNR de 30 dB.
8. No se permiten edificios residenciales.

Fuente: **Parte 150, Título 14, CRF, Apéndice A, Tabla 1**

CURVAS DE RUIDO CNEL 2022 CON USO DEL SUELO



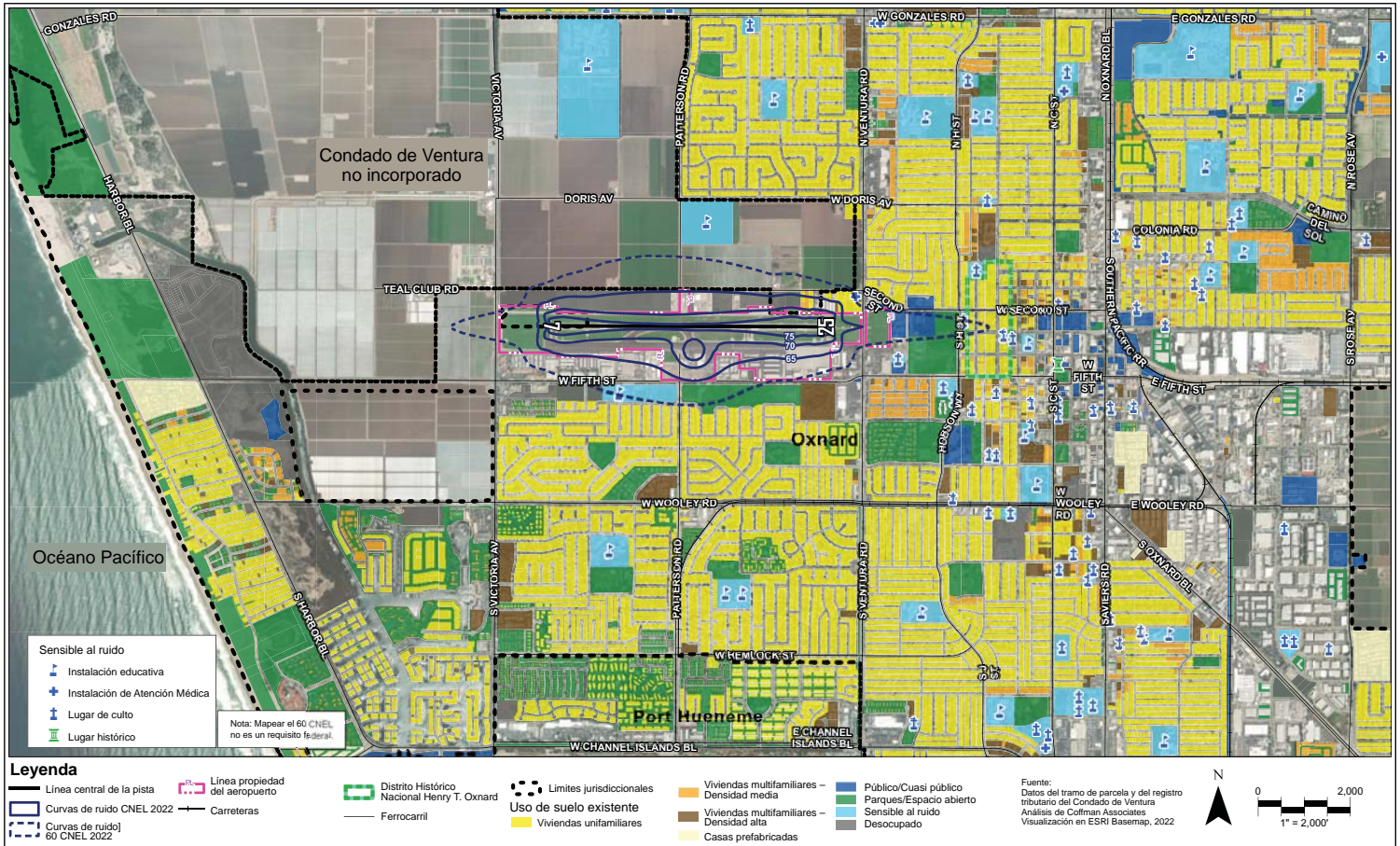
| | ÁREA (ACRES) | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 60-65 CNEL | 65-70 CNEL | 70-75 CNEL | 75+ CNEL |
| Usos compatibles del suelo | | | | |
| Propiedad aeroportuaria | 52.29 | 58.27 | 61.38 | 34.17 |
| Agrícola | 71.89 | 0 | 0 | 0 |
| Comercial, industrial, transporte y serv. públicos | 38.01 | 18.74 | 0.17 | 0 |
| Derecho de paso | 23.20 | 0.59 | 0.83 | 0 |
| Espacios abiertos | 13.06 | 0 | 0 | 0 |
| No urbanizable ¹ | 14.56 | 34.55 | 1.12 | 0 |
| Uso mixto | 0.58 | 1.03 | 0.21 | 0 |
| Usos del suelo sensibles al ruido | | | | |
| Sensible al ruido | 9.66 | 0 | 0 | 0 |
| Residencial unifamiliar | 5.00 | 1.12 | 0.11 | 0 |
| Residencial multifamiliar | 0.23 | 1.22 | 0.22 | 0 |
| Edificios públicos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Instituciones públicas | 9.39 | 0 | 0 | 0 |
| Propiedades históricas | 0.02 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 237.89 | 115.52 | 64.04 | 34.17 |

¹ El suelo no urbanizable está formado por porciones de múltiples parcelas.

Fuente: Análisis Coffman Associates



CURVAS DE RUIDO CNEL 2027 CON USO DEL SUELO



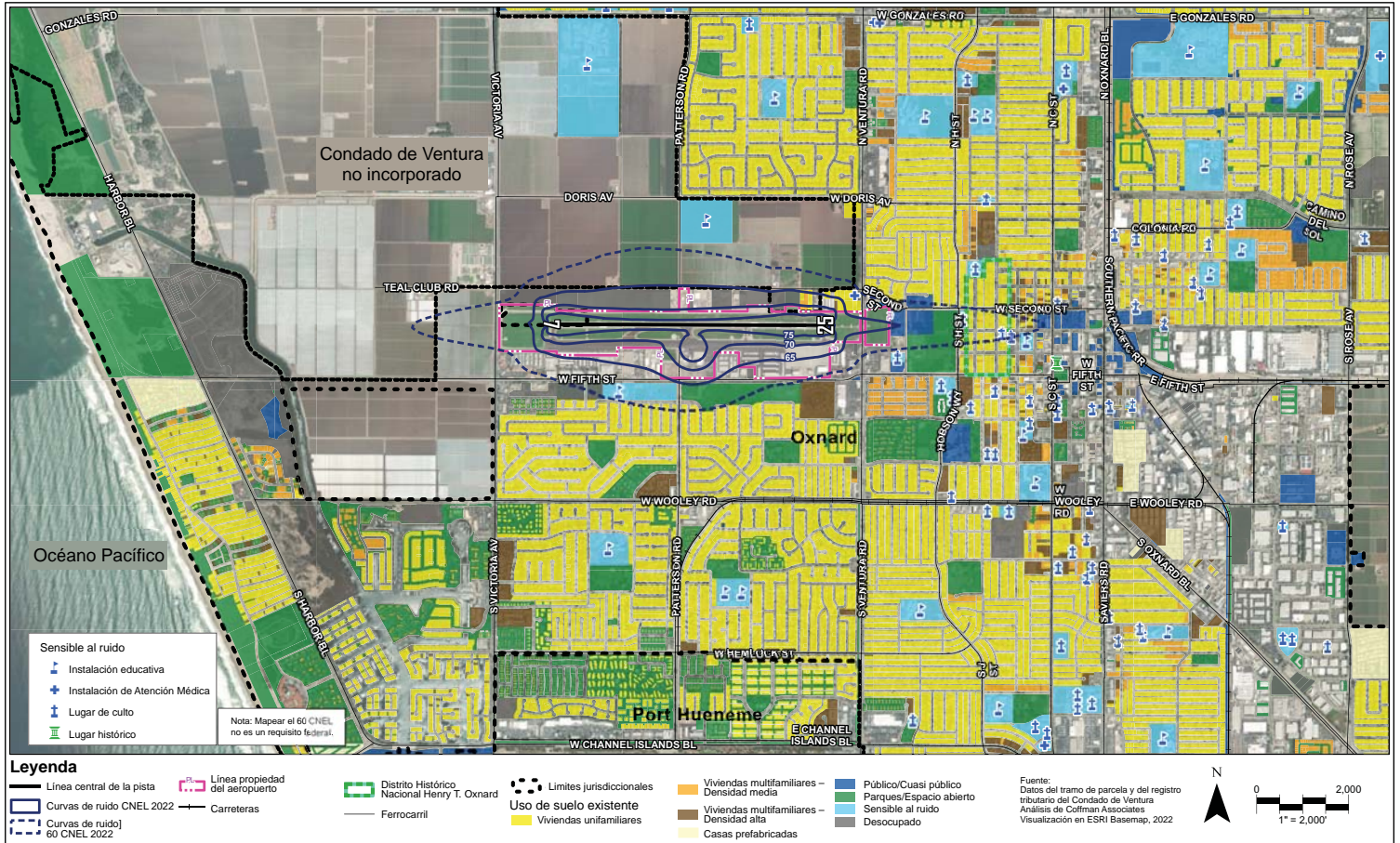
| | ÁREA (ACRES) | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 60-65 CNEL | 65-70 CNEL | 70-75 CNEL | 75+ CNEL |
| Usos compatibles del suelo | | | | |
| Propiedad aeroportuaria | 50.72 | 57.25 | 62.82 | 37.41 |
| Agrícola | 77.61 | 0 | 0 | 0 |
| Comercial, industrial, transporte y serv. públicos | 37.52 | 20.91 | 0.25 | 0 |
| Derecho de paso | 26.54 | 0.75 | 0.90 | 0 |
| Espacios abiertos | 16.69 | 0 | 0 | 0 |
| No urbanizable ¹ | 13.00 | 36.40 | 1.54 | 0 |
| Uso mixto | 0.55 | 1.04 | 0.23 | 0 |
| Usos del suelo sensibles al ruido | | | | |
| Sensible al ruido | 11.63 | 0 | 0 | 0 |
| Residencial unifamiliar | 5.19 | 1.21 | 0.12 | 0 |
| Residencial multifamiliar | 0.20 | 1.22 | 0.25 | 0 |
| Edificios públicos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Instituciones públicas | 10.27 | 0 | 0 | 0 |
| Propiedades históricas | 1.13 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 251.05 | 118.78 | 66.11 | 37.41 |

¹ El suelo no urbanizable está formado por porciones de múltiples parcelas.

Fuente: Análisis Coffman Associates



CURVAS DE RUIDO CNEL 2042 CON USO DEL SUELO



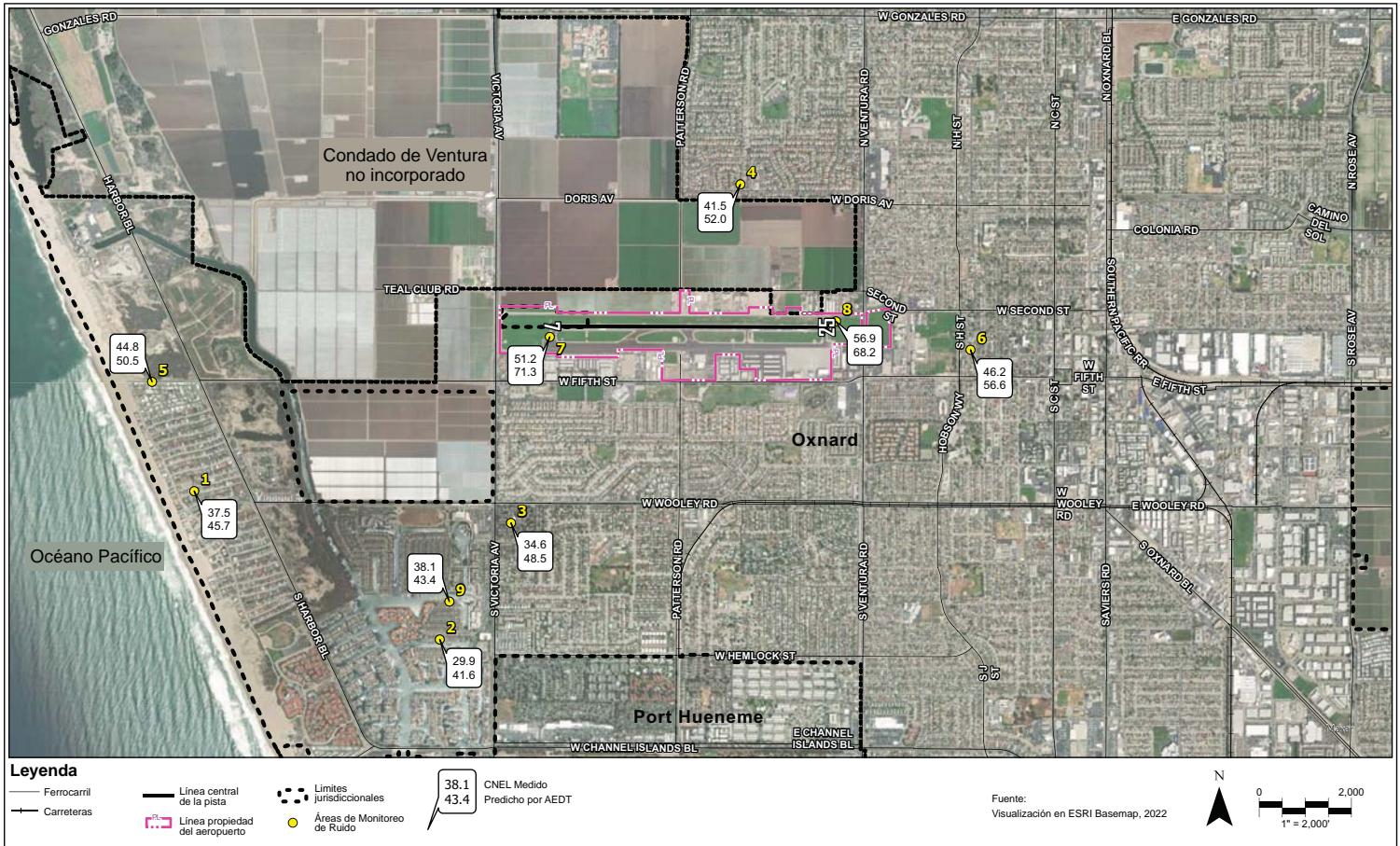
| | ÁREA (ACRES) | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 60-65 CNEL | 65-70 CNEL | 70-75 CNEL | 75+ CNEL |
| Usos compatibles del suelo | | | | |
| Propiedad aeroportuaria | 42,34 | 54,91 | 63,29 | 52,70 |
| Agrícola | 113,40 | 1,87 | 0 | 0 |
| Comercial, industrial, transporte y serv. públicos | 39,93 | 28,12 | 1,43 | 0 |
| Derecho de paso | 40,30 | 6,54 | 1,09 | 0 |
| Espacios abiertos | 28,94 | 0,21 | 0 | 0 |
| No urbanizable ¹ | 11,57 | 38,57 | 5,67 | 0 |
| Uso mixto | 0,31 | 1,11 | 0,41 | 0 |
| Usos del suelo sensibles al ruido | | | | |
| Sensible al ruido | 15,87 | 0 | 0 | 0 |
| Residencial unifamiliar | 9,98 | 2,11 | 0,20 | 0 |
| Residencial multifamiliar | 0,58 | 1,16 | 0,42 | 0 |
| Edificios públicos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Instituciones públicas | 14,12 | 0,28 | 0 | 0 |
| Propiedades históricas | 9,18 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 326,52 | 134,88 | 72,51 | 52,70 |

¹ El suelo no urbanizable está formado por porciones de múltiples parcelas

Fuente: Análisis Coffman Associates



UBICACIONES DE MONITOREO DE RUIDO



| Lugar/Día | Medido (CNEL[24t]) ¹ | AEDT-Previsto 2022 ² | Diferencia ³ |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Lugar 1 - Residencia en Whitecap Street, barrio de Oxnard Shores, Oxnard | 37.5 | 45.7 | 8.2 |
| Lugar 2 - Residencia en Harbour Island Lane, barrio de Channel Islands, Oxnard | 29.9 | 41.6 | 11.7 |
| Lugar 3 - Residencia en Via Pacific Walk, barrio de Via Marina, Oxnard | 34.6 | 48.5 | 13.9 |
| Lugar 4 - Residencia en Aspen Circle, barrio de Cabrillo, Oxnard | 41.5 | 52.0 | 10.5 |
| Lugar 5 - Residencia en Oxnard Shores Mobile Home Park, Oxnard | 44.8 | 50.5 | 5.7 |
| Lugar 6 - Residencia en la calle G, Distrito Histórico Henry T. Oxnard, Oxnard | 46.2 | 56.6 | 10.4 |
| Lugar 7 - Aeropuerto de Oxnard, extremo oeste de la pista 7 | 56.9 | 71.2 | 14.3 |
| Lugar 8 - Aeropuerto de Oxnard, extremo este de la pista 25 | 51.2 | 67.6 | 16.4 |
| Lugar 9 - Residencia en Farralon Way, barrio de Channel Islands, Oxnard | 38.1 | 43.4 | 5.3 |

¹ Puede incluir eventos desde aeropuertos distintos del Aeropuerto de Oxnard.

² Los contornos de exposición al ruido de 2022 se basan en 241 operaciones diarias.

³ Un número positivo en la columna de diferencia representa un valor modelado que es mayor que el valor medido, mientras que un número negativo en la columna indica un valor modelado que es menor que el valor medido.

Fuente: Análisis de Coffman Associates

