



COUNTY *of* VENTURA

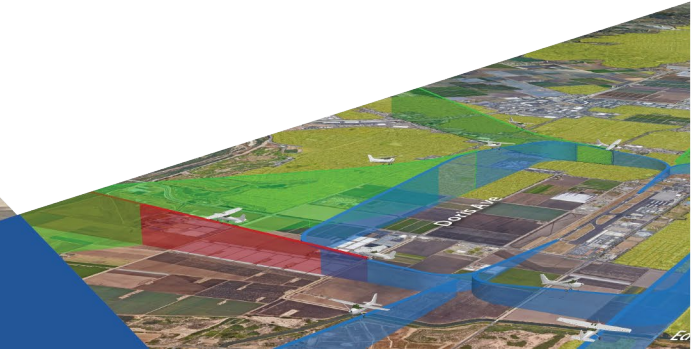
Department of Airports



COUNTY of VENTURA
Department of Airports

*Estudio de compatibilidad del
rudio del 14 CFR Parte 150*

AEROPUERTO DE OXNARD



Orden del día

- 1. Bienvenida y Introducciones**
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
- 2. Cinco conclusiones clave para esta reunión**
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
- 3. Proceso de estudio**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 4. Desarrollo del contorno de exposición al ruido**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 5. Impactos del ruido**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 6. Programa de medición de ruido**
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
- 7. ¿A dónde vamos desde aquí?**
 - Dave Fitz, Coffman Associates
- 8. Discusión del PAC**
 - Laura Hernandez, Arellano Associates
- 9. Aplazamiento**

Bienvenida y Introducciones



Cinco conclusiones clave para esta reunión



Cinco conclusiones clave para esta reunión

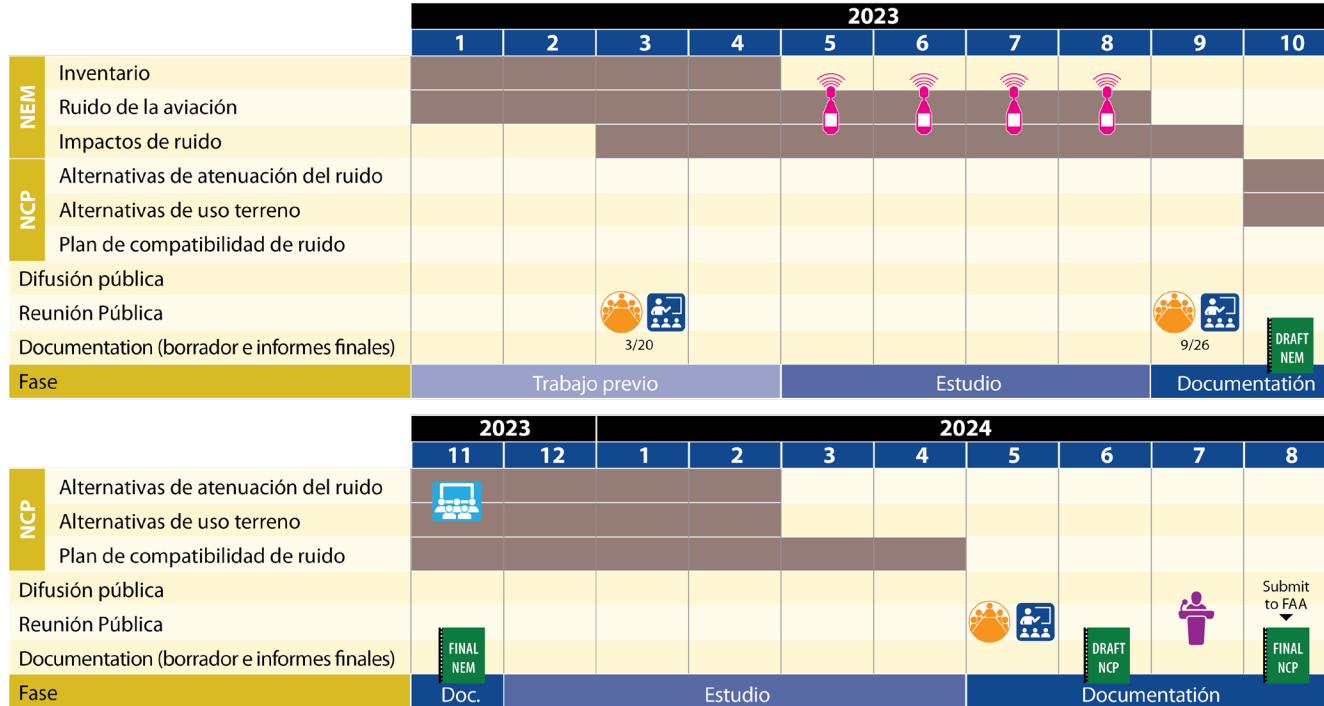
- *Revisar NEM frente a NCP*
- *Revisar el modelado frente a las mediciones*
- *Comprender CNEL (promedio) frente a SEL (medido)*
- *Comprenda las aprobaciones de la FAA: sus límites*
- *Sepa hacia dónde vamos desde aquí*



Processo de estudio



Línea de tiempo del proyecto



LEYENDA

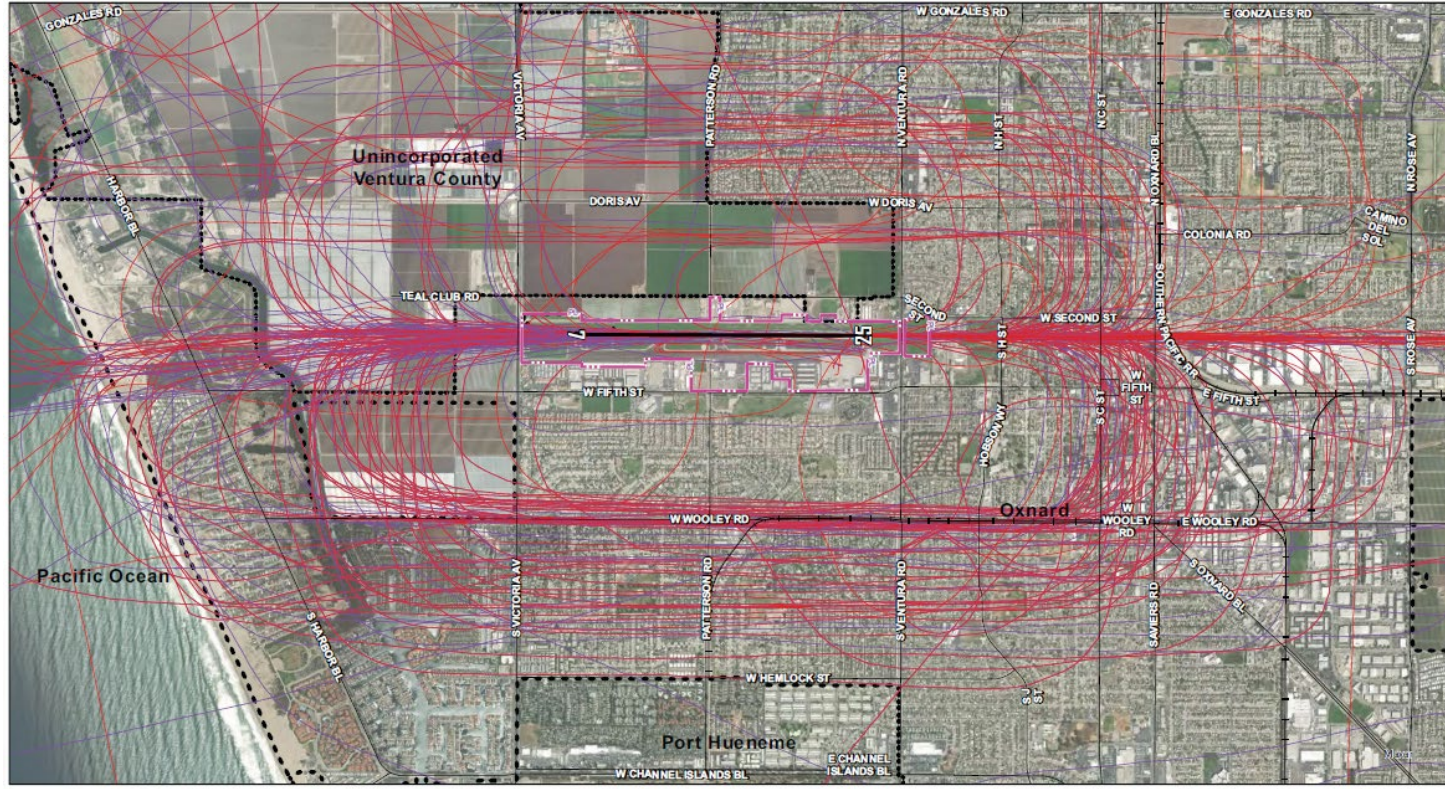
- Aprobación de previsiones por parte de la FAA
- Mediciones de ruido
- Comité Asesor de Planificación
- Taller de información pública

- Conferencias técnicas sobre aviación y uso de terreno
- Audiencia pública y/o taller informativo
- Documento impreso/electrónico
- NEM** - Mapas de exposición al ruido
- NCP** - Plan de compatibilidad de ruido

Desarrollo del contorno de exposición al ruido



Derrotas de Cuelo con Radar



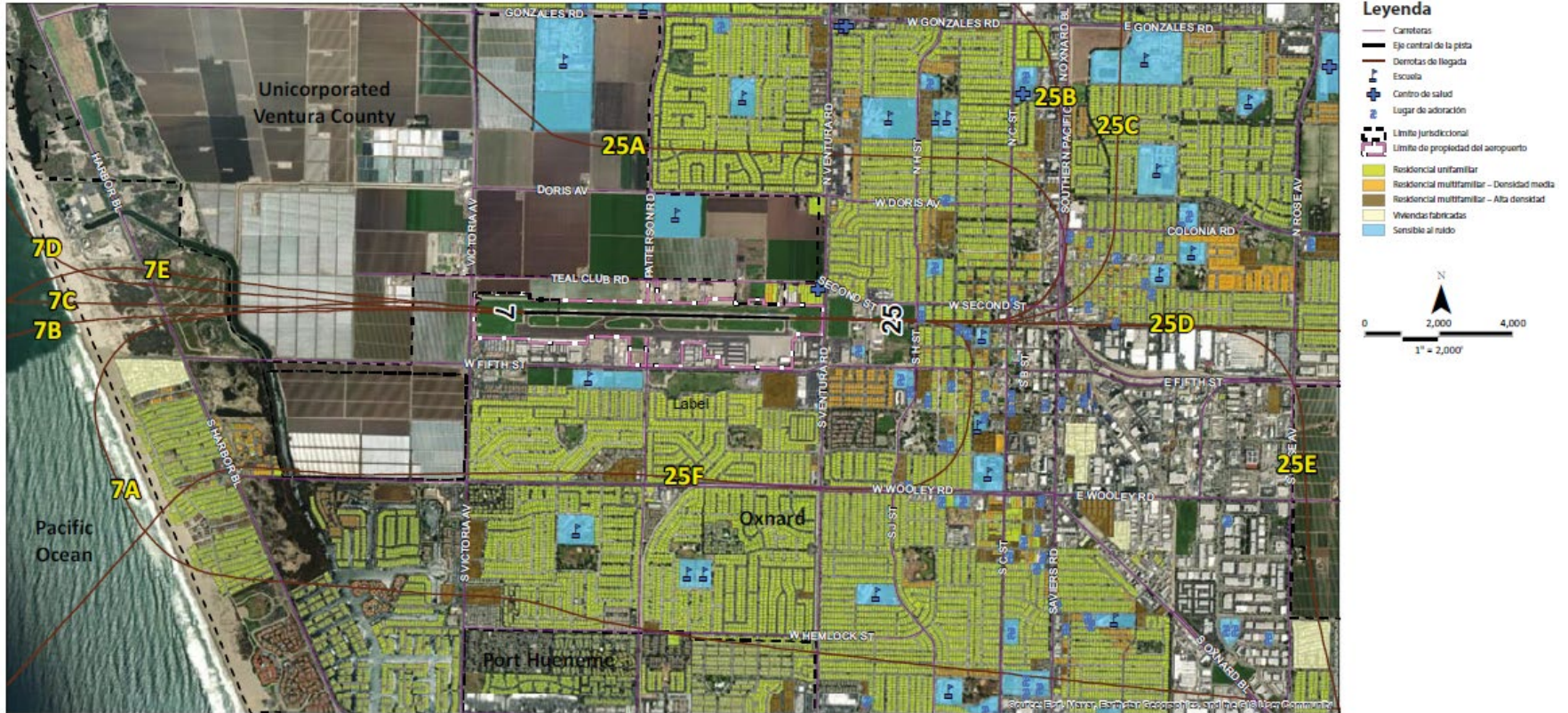
Leyenda

- Carreteras
- Ferrocarril
- Eje central de la pista
- Limite de propiedad del aeropuerto
- Limite jurisdiccional
- Derrotas de salida
- Derrotas de llegada

Source:
Vector Airport Systems - 11/05/2022
ESRI Basemap Imagery, 2022



Derrotas de vuelo consolidadas - Llegadas



Uso de pistas



Hora del día

Día (factor de ponderación 0 dB)														Noche (factor de ponderación 5 dB)			Noche (factor de ponderación 10 dB)																																	
 <table border="0"> <tr> <td>Reactor</td> <td>85.8 %</td> </tr> <tr> <td>Turbopropulsión</td> <td>94.3 %</td> </tr> <tr> <td>Motor de pistón</td> <td>96.9 %</td> </tr> <tr> <td>Helicóptero</td> <td>93.4 %</td> </tr> </table>														Reactor	85.8 %	Turbopropulsión	94.3 %	Motor de pistón	96.9 %	Helicóptero	93.4 %	 <table border="0"> <tr> <td>Reactor</td> <td>53 %</td> </tr> <tr> <td>Turbopropulsión</td> <td>3.0 %</td> </tr> <tr> <td>Motor de pistón</td> <td>2.6 %</td> </tr> <tr> <td>Helicóptero</td> <td>1.9 %</td> </tr> </table>			Reactor	53 %	Turbopropulsión	3.0 %	Motor de pistón	2.6 %	Helicóptero	1.9 %	 <table border="0"> <tr> <td>Reactor</td> <td>8.8 %</td> </tr> <tr> <td>Turbopropulsión</td> <td>2.6 %</td> </tr> <tr> <td>Motor de pistón</td> <td>0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Helicóptero</td> <td>4.6 %</td> </tr> </table>										Reactor	8.8 %	Turbopropulsión	2.6 %	Motor de pistón	0.4 %	Helicóptero	4.6 %
Reactor	85.8 %																																																	
Turbopropulsión	94.3 %																																																	
Motor de pistón	96.9 %																																																	
Helicóptero	93.4 %																																																	
Reactor	53 %																																																	
Turbopropulsión	3.0 %																																																	
Motor de pistón	2.6 %																																																	
Helicóptero	1.9 %																																																	
Reactor	8.8 %																																																	
Turbopropulsión	2.6 %																																																	
Motor de pistón	0.4 %																																																	
Helicóptero	4.6 %																																																	
7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6																											

Resumen de Previsiones

	2022	2027	2032	2042
OPERACIONES ANUALES				
Itinerante				
Taxi aéreo	4,659	4,770	5,343	6,618
Aviación general	27,385	29,667	32,177	38,111
Militar	192	221	221	221
<i>Total de operaciones itinerantes</i>	<i>32,236</i>	<i>34,658</i>	<i>37,741</i>	<i>44,950</i>
Local				
Aviación general	55,579	57,838	60,189	65,181
Militar	56	42	42	42
<i>Total de operaciones locales</i>	<i>55,635</i>	<i>57,880</i>	<i>60,231</i>	<i>65,223</i>
<i>Total de operaciones anuales</i>	<i>87,871</i>	<i>92,538</i>	<i>97,972</i>	<i>110,173</i>
<i>Aproximaciones por instrumentos anuales</i>	<i>4,835</i>	<i>5,199</i>	<i>5,661</i>	<i>6,743</i>
AERONAVE CON BASE EN EL AEROPUERTO				
Motorreactor	87	88	89	96
Multimotor de pistón	15	15	14	14
Turbopropulsión	8	10	13	18
Reactor	2	7	13	22
Helicóptero	8	10	12	17
<i>Total de aeronaves con base en el aeropuerto</i>	<i>120</i>	<i>130</i>	<i>141</i>	<i>167</i>

La FAA tiene la responsabilidad de supervisar para revisar y aprobar los pronósticos de aviación desarrollados junto con el Estudio de compatibilidad de ruido de la Parte 150. Aprobado el 1 de junio de 2023.

Mezcla de flota operativa

TABLE F4 Noise Measurement Cumulative Data Summary – Oxnard Airport			
Site/Day	LEQ(24)	CNEL(24)	CNEL(24t)
Site 1 – Residence on Whitecap Street, Oxnard Shores neighborhood, Oxnard			
Day 1	46.3	46.5	38.4
Day 2	46.1	46.3	36.3
Average	46.2	46.4	37.5
Site 2 – Residence on Harbour Island Lane, Channel Islands neighborhood, Oxnard			
Day 1	28.3	28.3	24.6
Day 2	63.4	63.4	25.0
Day 3	41.9	44.0	36.3
Day 4	44.9	45.7	35.2
Average	57.5	57.5	29.9
Site 3 – Residence on Via Pacific Walk, Via Marina neighborhood, Oxnard			
Day 1	41.1	44.2	32.7
Day 2	45.7	46.1	34.0
Day 3	40.9	41.4	31.7
Day 4	42.7	43.2	37.5
Average	43.1	44.0	34.6
Site 4 – Residence on Aspen Circle, Cabrillo neighborhood, Oxnard			
Day 1	44.5	46.3	40.5
Day 2	45.4	51.4	39.2
Day 3	43.6	44.5	42.9
Day 4	44.6	48.1	42.2
Average	44.6	48.4	41.5
Site 5 – Residence in Oxnard Shores Mobile Home Park, Oxnard			
Day 1	50.1	52.8	45.4
Day 2	50.6	53.9	46.5
Day 3	50.3	52.8	44.8
Day 4	50.5	53.3	45.8
Day 5	49.8	50.2	42.2
Day 6	45.1	48.4	42.2
Average	49.7	52.3	44.8
Site 6 – Residence on G Street, Henry T. Oxnard Historic District, Oxnard			
Day 1	47.9	51.8	46.1
Day 2	46.5	47.6	45.4
Day 3	46.5	49.2	45.5
Day 4	50.2	50.3	49.8
Day 5	43.4	45.2	42.3
Day 6	45.8	49.4	44.7
Average	47.2	49.4	46.2
Site 7 – Oxnard Airport, Runway 7 west end			
Day 1	57.3	57.3	56.9
Site 8 – Oxnard Airport, Runway 25 east end			
Day 1	52.6	52.8	51.2
Site 9 – Residence on Farralon Way, Channel Islands neighborhood, Oxnard			
Day 1	49.3	50.2	40.1
Day 2	49.9	50.7	38.3
Day 3	33.8	33.8	33.8
Average	47.9	48.7	38.1

Source: Coffman Associates analysis

Impactos del ruido





El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura reconoce que algunos miembros de la comunidad se ven molestados por el ruido a niveles por debajo de las pautas de la FAA para la exposición al ruido. Se considerarán esfuerzos adicionales para evaluar posibles opciones para reducir los efectos de la exposición al ruido como parte de las secciones de alternativas de reducción de ruido y uso del suelo del Programa de Compatibilidad de Ruido de la Parte 150 del aeropuerto.

Aeropuerto De Oxnard

Estudio de compatibilidad del ruido del 14 CFR Parte 150



COUNTY of VENTURA

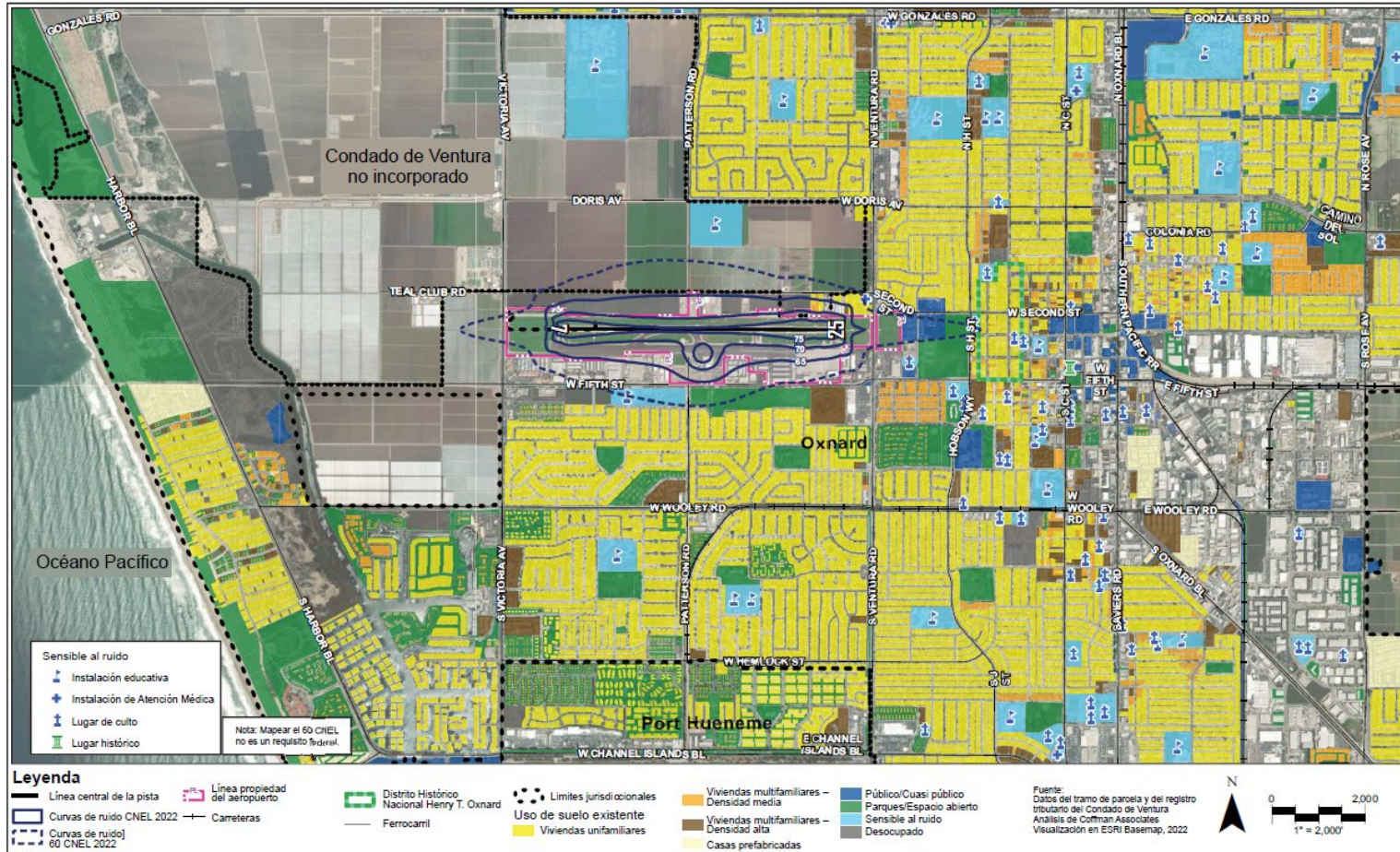
Department of Airports

LAND USE	Yearly Day-Night Average Sound Level (DNL) in Decibels					
	Below 65	65-70	70-75	75-80	80-85	Over 85
Residential						
Residential, other than mobile homes and transient lodgings	Y	N ¹	N ¹	N	N	N
Mobile home parks	Y	N	N	N	N	N
Transient lodgings	Y	N ¹	N ¹	N ¹	N	N
Public Use						
Schools	Y	N ¹	N ¹	N	N	N
Hospitals and nursing homes	Y	25	30	N	N	N
Churches, auditoriums, and concert halls	Y	25	30	N	N	N
Government services	Y	Y	25	30	N	N
Transportation	Y	Y	Y ²	Y ³	Y ⁴	Y ⁴
Parking	Y	Y	Y ²	Y ³	Y ⁴	N
Commercial Use						
Offices, business and professional	Y	Y	25	30	N	N
Wholesale and retail-building materials, hardware and farm equipment	Y	Y	Y ²	Y ³	Y ⁴	N
Retail trade-general	Y	Y	25	30	N	N
Utilities	Y	Y	Y ²	Y ³	Y ⁴	N
Communication	Y	Y	25	30	N	N

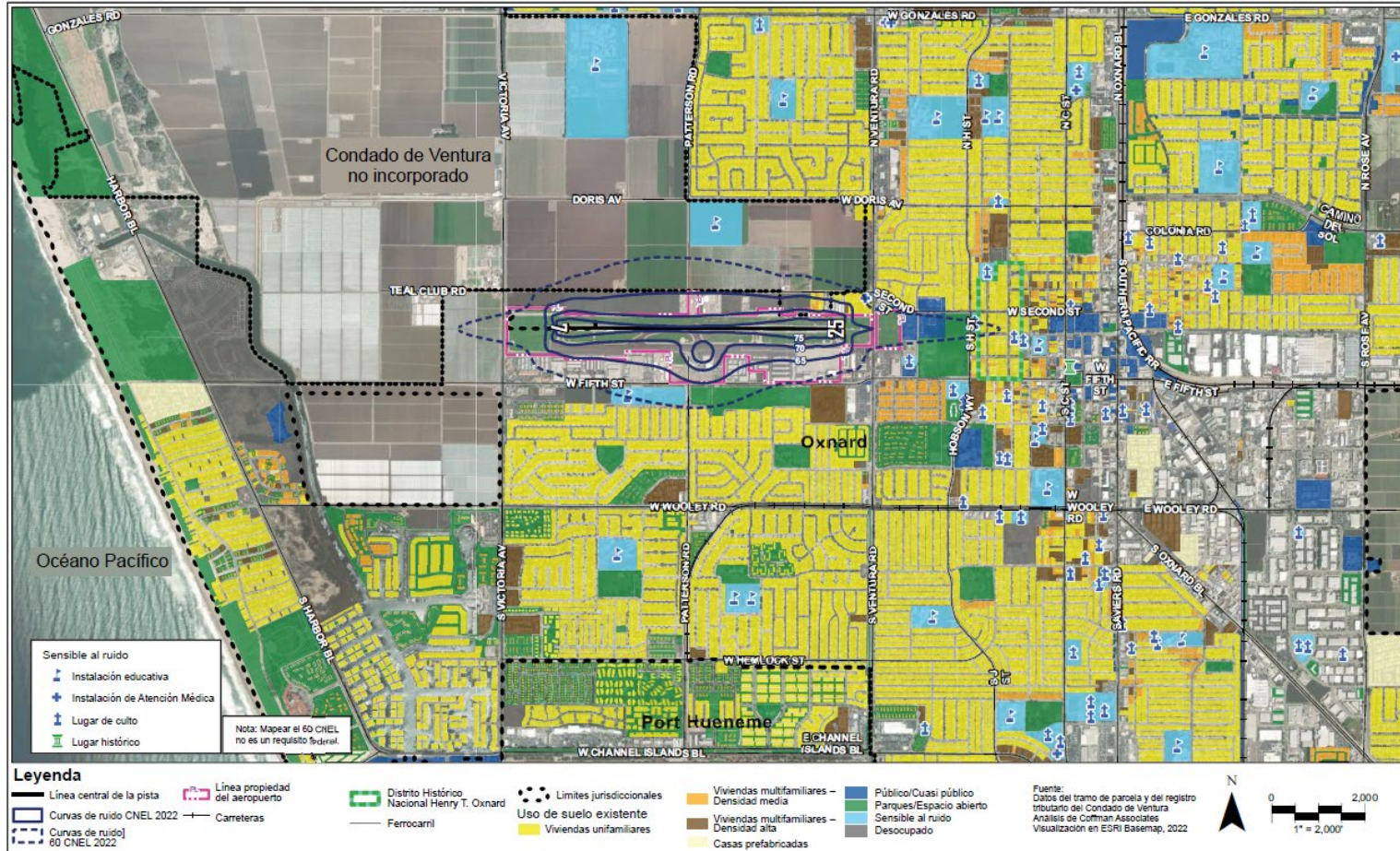
LAND USE	Yearly Day-Night Average Sound Level (DNL) in Decibels					
	Below 65	65-70	70-75	75-80	80-85	Over 85
Manufacturing and Production						
Manufacturing, general	Y	Y	Y ²	Y ³	Y ⁴	N
Photographic and optical	Y	Y	25	30	N	N
Agriculture (except livestock) and forestry	Y	Y ⁶	Y ⁷	Y ⁸	Y ⁸	Y ⁸
Livestock farming and breeding	Y	Y ⁶	Y ⁷	N	N	N
Mining and fishing, resource production and extraction	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Recreational						
Outdoor sports arenas and spectator sports	Y	Y ⁵	Y ⁵	N	N	N
Outdoor music shells, amphitheaters	Y	N	N	N	N	N
Nature exhibits and zoos	Y	Y	N	N	N	N
Amusements, parks, resorts, and camps	Y	Y	Y	N	N	N
Golf courses, riding stables, and water recreation	Y	Y	25	30	N	N

The designations contained in this table do not constitute a federal determination that any use of land covered by the program is acceptable under federal, state, or local law. The responsibility for determining the acceptable and permissible land uses and the relationship between specific properties and specific noise contours rests with the local authorities. FAA determinations under Part 150 are not intended to substitute federally-determined land uses for those determined to be appropriate by local authorities in response to locally-determined needs and values in achieving noise compatible land uses.

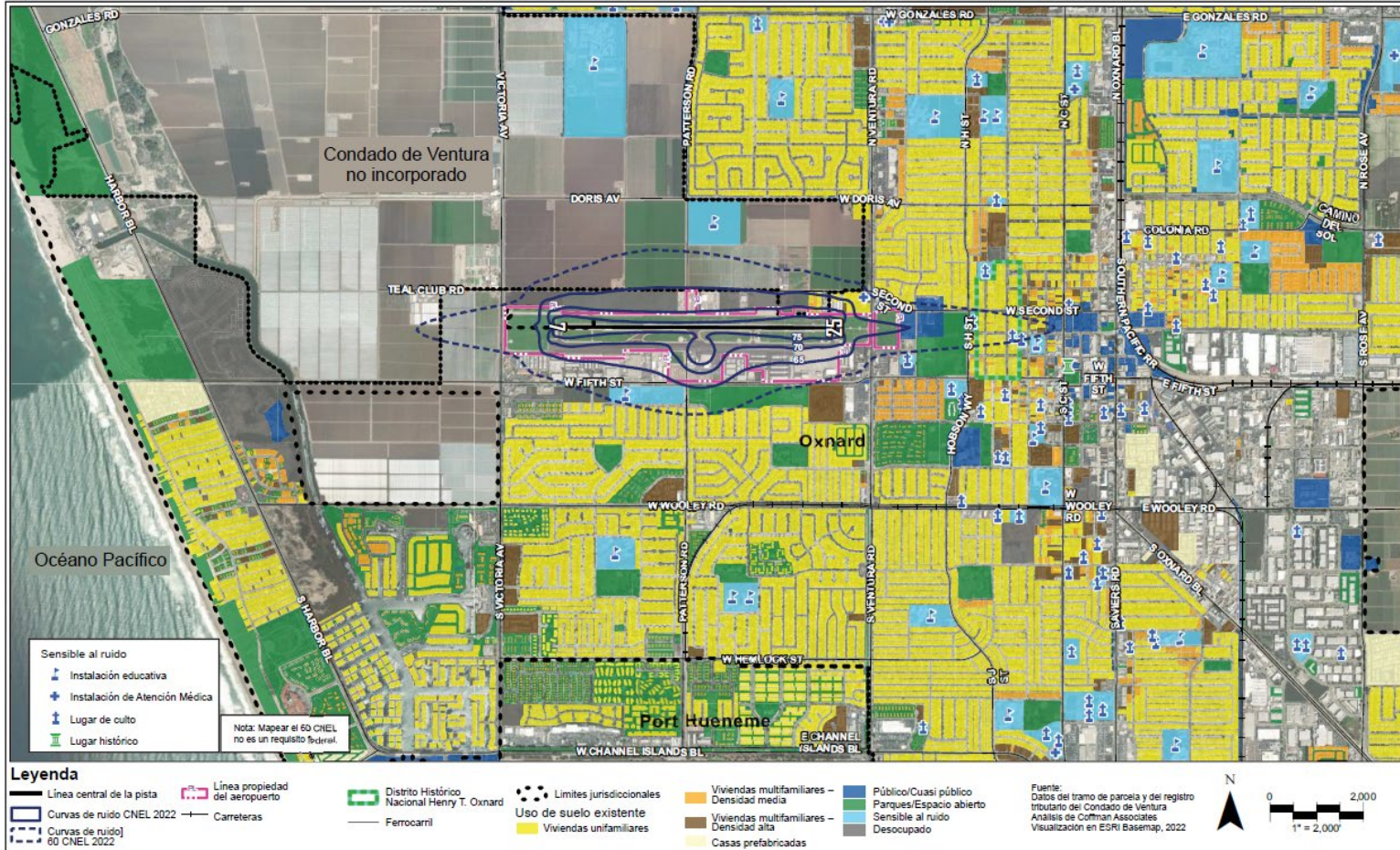
Curvas de Ruido 2022



Curvas de Ruido 2027



Curvas de Ruido 2042



Usos de Suelo 2022

TABLA 4A | Usos de la Tierra Expuestos al Ruido de Aeronaves en 2022 por Encima de 65 CNEL – Aeropuerto de Oxnard

	Área (Acres)		
	65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
Usos de suelo compatibles			
Propiedad del Aeropuerto	58.27	61.38	34.17
Comercial, Industrial, Transporte, y Servicios Públicos	18.74	0.17	0
Uso Mixto	1.03	0.21	0
Derecho de Vía	0.59	0.83	0
Subdesarrollado ¹	34.55	1.12	0
Usos del suelo sensibles al ruido			
Residencial Unifamiliar	1.12	0.11	0
Residencial Multifamiliar	1.22	0.22	0
Público/Cuasi-Público	0	0	0
Propiedades Históricas	0	0	0
Total	115.52	64.04	34.17

¹ La tierra no desarrollada consiste en porciones de múltiples parcelas.

Fuente: Análisis de Coffman Associates

Población Estimada ³	Parcelas/Unidades de Vivienda (d.u.) ²		
Residencial Unifamiliar	36	0	0
Residencial Multifamiliar	56	0	0
Total:	92	0	0

¹ Una parte de la parcela también está dentro del contorno de ruido CNEL de 70-75; sin embargo, no hay estructuras permanentes en esa parte.

² El número de unidades de vivienda se estima en función de las descripciones de uso de la propiedad del Asesor del Condado de Ventura para cada parcela, seleccionando el límite superior de cualquier rango y sumando una unidad de vivienda para las parcelas que contienen casas de huéspedes, apartamentos en garajes o habitaciones para dormir.

³ La población estimada se calcula multiplicando el número de unidades de vivienda para usos residenciales por el número de personas por hogar (4.00). La información de personas por hogar se basa en la Encuesta Comunitaria Estadounidense 2017-2021 del Buró del Censo de EE. UU., a partir del 1 de julio de 2022. Obtenido de: <https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/oxnardcitycalifornia/PST045222>

Fuente: Análisis de Coffman Associates

Usos de Suelo 2027

TABLA 4C | Usos de la Tierra Expuestos al Ruido de Aeronaves en 2027 por encima de 65 CNEL – Aeropuerto de Oxnard

	Área (Acres)		
	65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
Usos de Suelo Compatibles			
Propiedad del Aeropuerto	57.25	62.82	37.41
Comercial, Industrial, Transporte y Servicios Públicos	20.91	0.25	0
Uso Mixto	1.04	0.23	0
Derecho de Vía	0.75	0.90	0
Subdesarrollado ¹	36.40	1.54	0
Usos de la Tierra Sensibles al Ruido			
Residencial Unifamiliar	1.21	0.12	0
Residencial Multifamiliar	1.22	0.25	0
Público/Cuasi-Público	0	0	0
Propiedades Históricas	0	0	0
Total	118.78	66.11	37.41

¹ Los terrenos no desarrollados consisten en porciones de varias parcelas.

Fuente: Análisis de Coffman Associates

Población Estimada³			
Residencial Unifamiliar	36	0	0
Residencial Multifamiliar	56	0	0
Total:	92	0	0

¹ Una parte de la parcela también se encuentra dentro del contorno de ruido CNEL de 70-75. Sin embargo, no hay estructuras permanentes en esa parte.

² El número de unidades de vivienda se estima en función de las descripciones de uso de la propiedad del Asesor del Condado de Ventura para cada parcela, seleccionando el límite superior de cualquier rango y agregando una unidad de vivienda para las parcelas que se describen como conteniendo casas de huéspedes, apartamentos en garajes o habitaciones para dormir.

³ La población estimada se calcula multiplicando el número de unidades de vivienda para usos residenciales por el número de personas por hogar (4.00). La información sobre personas por hogar se basa en la Encuesta de la Comunidad Estadounidense 2017-2021 del Buró del Censo de EE. UU., a partir del 1 de julio de 2022. Recuperado de:

<https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/oxnardcitycalifornia/PST045222>

Fuente: Análisis de Coffman Associates



Programa de medición del ruido

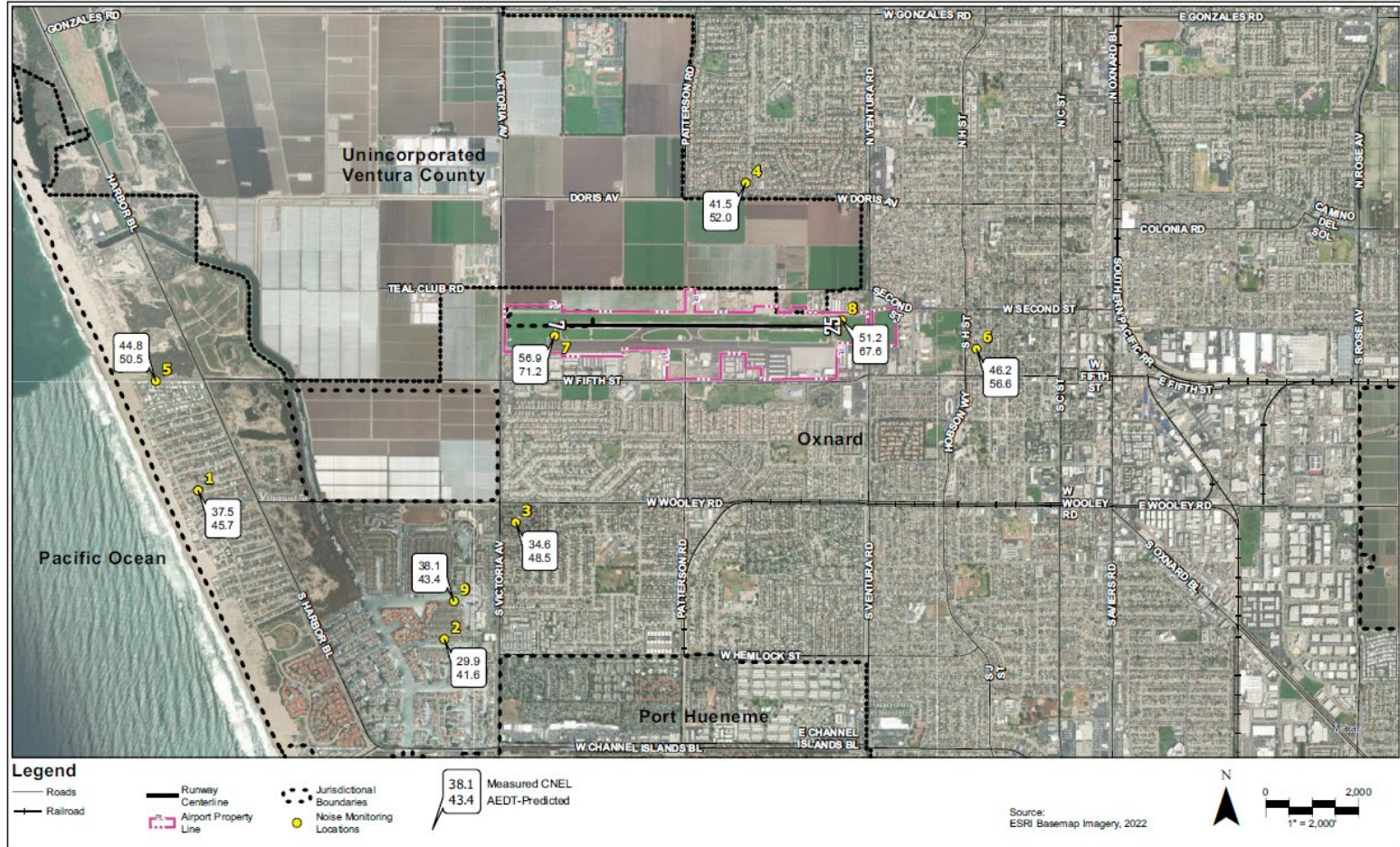
Programa de medición del ruido

Los resultados exitosos incluyen lo siguiente:

- Se realizaron controles de ruido en las áreas de preocupación durante los meses de mayo, junio, julio y agosto, con la colaboración de los residentes.
- Se recopilieron datos válidos que incluyeron eventos de aeronaves, los cuales fueron verificados a través de la revisión de grabaciones digitales. Los niveles de ruido asociados a estos eventos se utilizaron para calcular los valores CNEL, que luego se compararon con los resultados del modelo AEDT.
- Los valores CNEL derivados de los datos de los eventos aéreos mostraron una correlación con los valores modelizados en todas las ubicaciones.
- Se determinó que no se necesitaban ajustes de modelado.

Los resultados del programa de medición de ruido fueron beneficiosos como herramienta de comparación con el modelo AEDT, lo que indica que las entradas del modelo son precisas para los fines de este estudio.

Programa de medición del ruido



Programa de medición del ruido

TABLE F3 | Noise Measurement Single Event Data Summary - Oxnard Airport

Site/Day	L _{max}	Max Duration (sec)	SOUND EXPOSURE LEVEL EVENT SUMMARY						Aircraft Events
			Below 60 dB	60-70 dB	70-80 dB	80-90 dB	90-100 dB	100+ dB	
Site 1 – Residence on Whitecap Street, Oxnard Shores neighborhood, Oxnard									
Day 1	81.4 ¹	262.4	118	149	24	5	0	0	60
Day 2	81.0 ²	3625.3	212	177	23	2	1	0	53
Site 2 – Residence on Harbour Island Lane, Channel Islands neighborhood, Oxnard									
Day 1	66.4 ³	12.8	0	11	1	0	0	0	6
Day 2	97.2 ⁴	383.1	0	85	15	2	2	2	4
Day 3	74.6 ²	207.8	205	124	19	2	0	0	63
Day 4	73.8 ⁴	573.9	157	102	22	4	0	0	69
Site 3 – Residence on Via Pacific Walk, Via Marina neighborhood, Oxnard									
Day 1	73.6 ³	573.9	119	111	27	1	0	0	43
Day 2	80.4 ²	737.0	94	106	22	6	0	0	46
Day 3	72.7 ¹	47.5	0	37	23	3	0	0	12
Day 4	86.5 ¹	40.6	0	30	31	2	0	0	22
Site 4 – Residence on Aspen Circle, Cabrillo neighborhood, Oxnard									
Day 1	77.6	193.7	252	262	41	2	0	0	102
Day 2	84.0 ¹	193.7	213	236	46	2	0	0	134
Day 3	79.4	62.7	0	95	25	3	0	0	68
Day 4	80.1 ¹	46.3	0	83	39	6	0	0	77
Site 5 – Residence in Oxnard Shores Mobile Home Park, Oxnard									
Day 1	81.2	140.3	169	1245	101	10	0	0	114
Day 2	84.8	219.1	185	1206	100	12	1	0	132
Day 3	82.7	210.4	167	1104	92	11	0	0	87
Day 4	78.3	282.1	19	1169	97	15	0	0	159
Day 5	91.2 ²	37.7	0	3	43	9	2	0	12
Day 6	77.3 ³	22.5	0	5	47	9	0	0	26
Site 6 – Residence on G Street, Henry T. Oxnard Historic District, Oxnard									
Day 1	83.6 ²	70.9	0	60	34	12	0	0	29
Day 2	80.9	118.3	0	50	22	9	0	0	26
Day 3	83.1	48.4	0	45	28	6	1	0	19
Day 4	86.7	29.5	0	0	25	9	4	0	21
Day 5	75.1	28.2	0	1	22	7	0	0	18
Day 6	79.8	24.0	0	2	24	13	0	0	22
Site 7 – Oxnard Airport, Runway 7 west end									
Day 1	94.9	448.5	244	273	64	32	8	0	195
Site 8 – Oxnard Airport, Runway 25 east end									
Day 1	90.6	84.7	0	41	50	17	5	0	88
Site 9 – Residence on Farralon Way, Channel Islands neighborhood, Oxnard									
Day 1	76.5 ⁴	1250.4	366	182	57	3	1	0	159
Day 2	84.8 ⁴	1976.4	283	165	53	3	1	0	133
Day 3	69.5	34.8	0	9	8	1	0	0	16

Note: L_{max} and Maximum Duration may be from different events.

¹ Noise value generated by resident.

² Noise value generated by passing automobile traffic.

³ Noise value generated by wildlife.

⁴ Noise value generated by landscaping.

Source: Coffman Associates analysis

¿A dónde vamos desde aquí?

- Finalizar y enviar mapas de exposición al ruido a la FAA para su aceptación
- Comenzar a trabajar en el Programa de Compatibilidad de Ruido
 - Alternativas de reducción de ruido
 - Alternativas de uso del suelo
 - Gestión de programas



Preguntas o comentarios

Por favor responda antes del 15 de octubre



Orden del día

- 1. Bienvenida y Introducciones**
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
- 2. Cinco conclusiones clave para esta reunión**
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
- 3. Proceso de estudio**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 4. Desarrollo del contorno de exposición al ruido**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 5. Impactos del ruido**
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 6. Programa de medición de ruido**
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
- 7. ¿A dónde vamos desde aquí?**
 - Dave Fitz, Coffman Associates
- 8. Discusión del PAC**
 - Laura Hernandez, Arellano Associates
- 9. Aplazamiento**



¡Marque sus calendarios!



Condado de Ventura Departamento de Aeropuertos talleres del studio Parte 150

Las segundas reuniones informativas comunitarias sobre el Parte 150 estudio de ruido han sido programadas.

- Parte 150 estudio de ruido para el aeropuerto de Oxnard
25 de septiembre de 2023
5:30 p.m. - 7:30 p.m.

 **Ubicación:** Oxnard Performing Arts Center
800 Hobson Way, Oxnard, CA

- Parte 150 estudio de ruido para el aeropuerto de Camarillo
26 de septiembre de 2023
5:30 p.m. - 7:30 p.m.

 **Ubicación:** Ventura County Office of Education
5189 Verdugo Way, Camarillo, CA



Las reuniones contrarán con un formato de jornada de puertas abiertas y luego una presentación general del proyecto a las 5:30 p.m. y otra vez a las 6:30 p.m.

Tenga en cuenta que los materials del studio estarán disponibles en inglés y español.
También habrá interpretación en vivo en español y mixteco

Para más información visita vcairports.org.





COUNTY *of* VENTURA

Department of Airports