

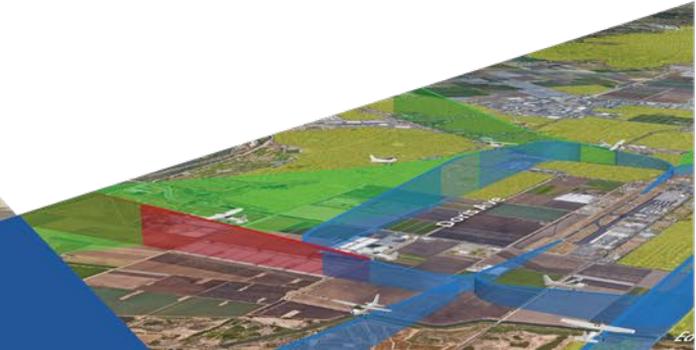


COUNTY *of* VENTURA

Department of Airports

*Estudio de compatibilidad del
rudio del 14 CFR Parte 150*

AEROPUERTO DE OXNARD



Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones

- Keith Freitas, Ventura County Department of Airports

2. Puntos clave de esta reunión

- Dave Nafie, Ventura County Department of Airports

3. Proceso de estudio

- Kory Lewis, Coffman Associates

4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos

- Kory Lewis, Coffman Associates

5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido

- Kory Lewis, Coffman Associates

6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo

- Madeline Holliman, Coffman Associates

7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica

- Kory Lewis, Coffman Associates

8. Análisis del planteamiento y próximos pasos

- Dave Nafie, Ventura County Department of Airports

9. Discusión de PAC

- Stacey Falcioni, Arellano Associates

Bienvenida y Introducciones



Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. **Puntos clave de esta reunión**
 - **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

Puntos clave de esta reunión



Puntos clave de esta reunión

- *Revisar el impacto y la situación de la NEM*
- *Detallar la «lista de la colada» de las técnicas NCP de la FAA*
- *Discutir las opciones de mitigación dentro de 65 CNEL*
- *Explicar las medidas locales no incluidas en la revisión de la FAA*
- *Saber adónde vamos*

Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
- 3. Proceso de estudio**
 - **Kory Lewis, Coffman Associates**
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

Proceso de estudio





NEMs

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad acústica de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer taller público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo taller público - Ruido de aviación e impacto acústico
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión

NCP

<u>2024</u>	Junio	Sesión de escucha comunitaria y conferencias técnicas
	Octubre	Tercer taller público - Alternativas de reducción del ruido, alternativas de utilización del suelo, plan de compatibilidad acústica

Participación del público en todo el proceso (grupos de discusión, divulgación, cambio del formato de las reuniones)

Orden del día

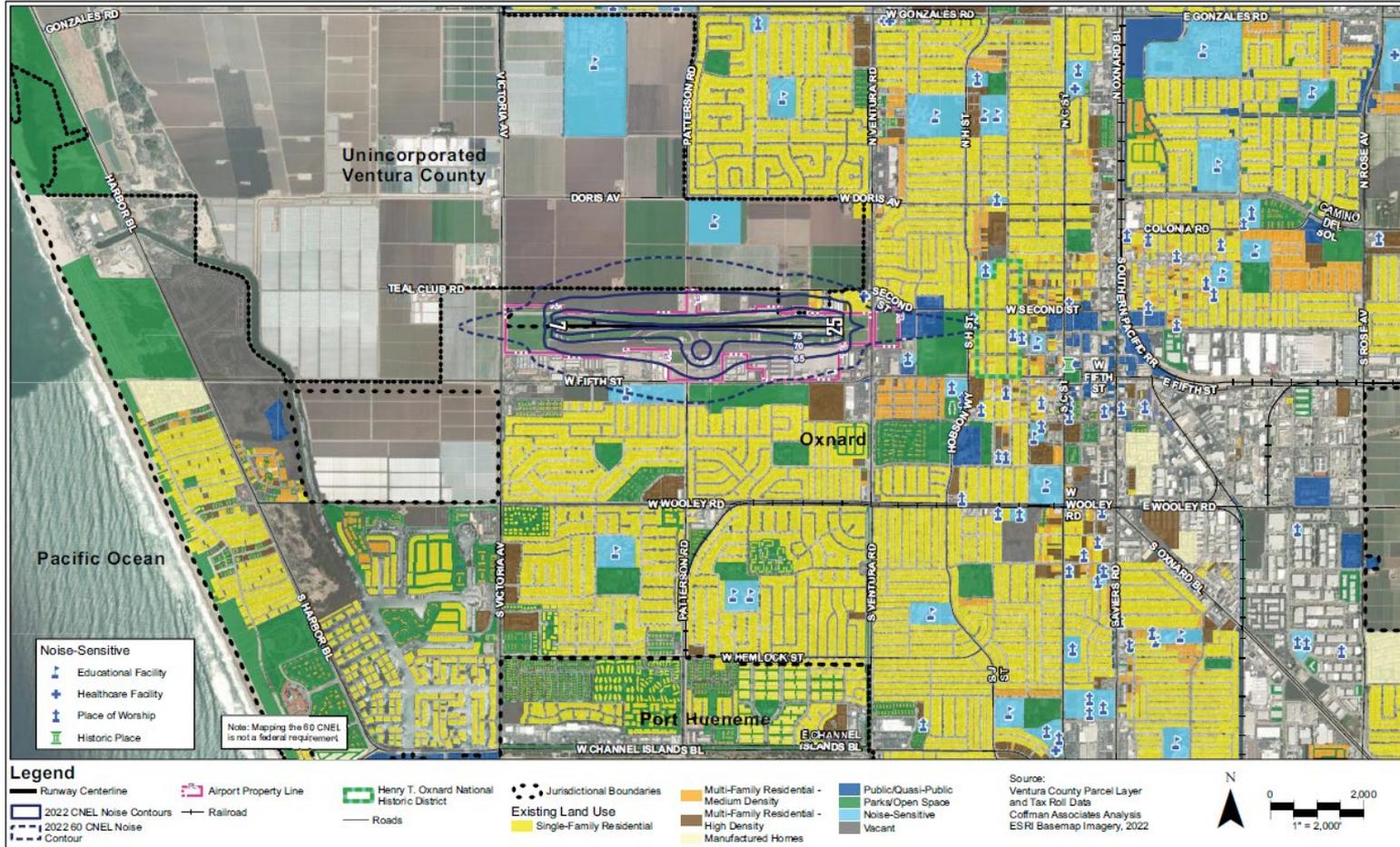
1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. **Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos**
 - **Kory Lewis, Coffman Associates**
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

Estado del documento del mapa de exposición al ruido

- Se anunció un periodo de comentarios públicos tras las reuniones de septiembre de 2023.
- El proyecto de NEM se presentó a la ADO de la FAA en diciembre de 2023.
- Para cumplir las directrices de la FAA fue necesario introducir pequeñas revisiones en los capítulos.
- A la espera de la aprobación de la OAD para su presentación final a la revisión de la LOB de la FAA.



2022 Contornos de ruido



2027 Contornos de ruido

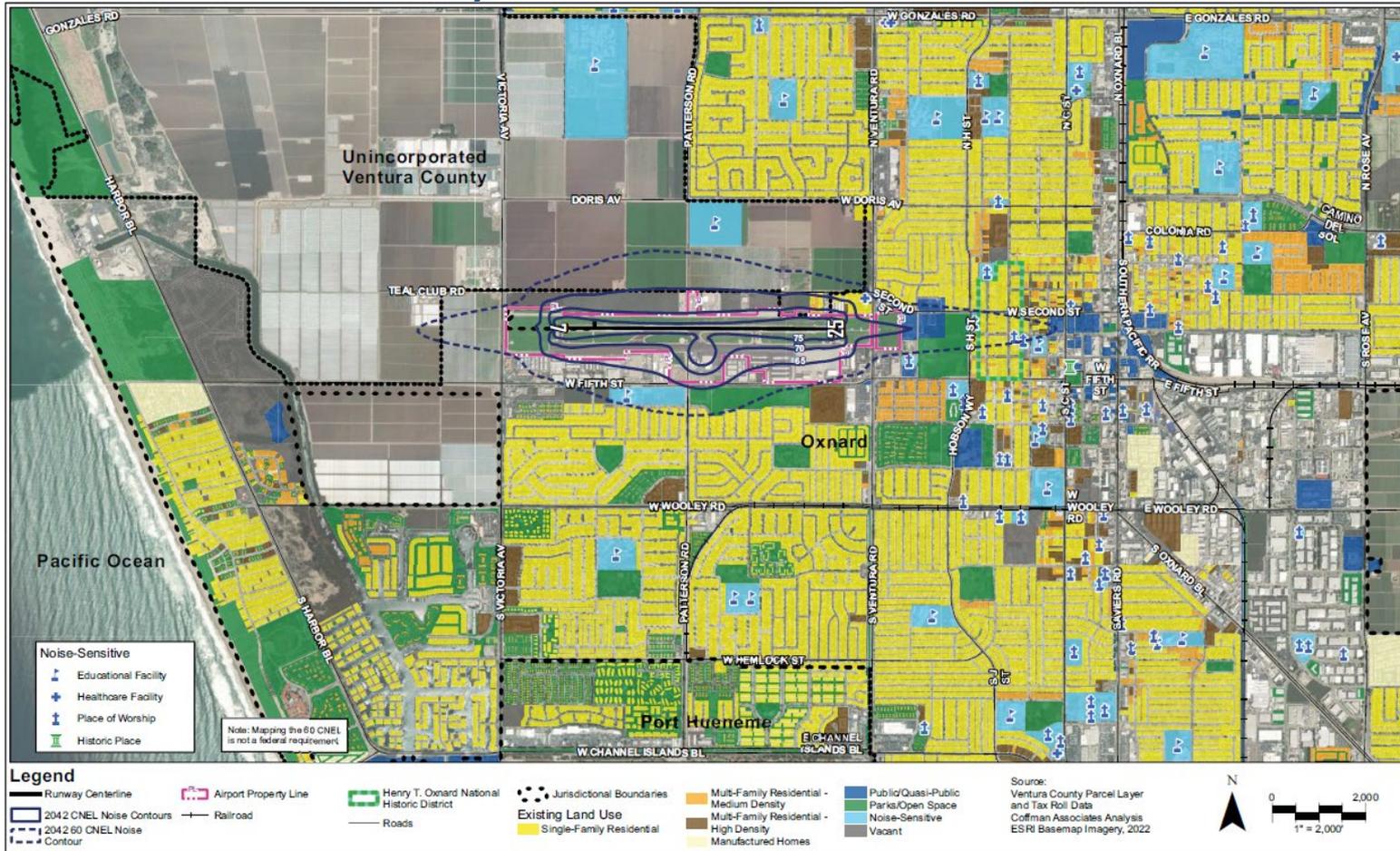


TABLA 4D | Parcelas Residenciales y Población Estimada Expuesta al Ruido de Aeronaves en 2027 – Aeropuerto de Oxnard

Parcela	Clasificación de Uso de Tierra	65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
		Parcela/Unidades de Vivienda (d.u.) ²		
1830110260	Unifamiliar	1	0	0
1830110270 ¹	Multifamiliar, Densidad Media	2	0	0
1830110255 ¹	Multifamiliar, Densidad Media	3	0	0
1830110030 ¹	Unifamiliar	2	0	0
1830110045	Unifamiliar	2	0	0
1830110050	Unifamiliar	2	0	0
1830110195	Multifamiliar, Alta Densidad	9	0	0
1830110205	Unifamiliar	2	0	0
Total:		23	0	0
Población Estimada³				
Residencial Unifamiliar		36	0	0
Residencial Multifamiliar		56	0	0
Total:		92	0	0

¹ Una parte de la parcela también se encuentra dentro del contorno de ruido CNEL de 70-75. Sin embargo, no hay estructuras permanentes en esa parte.

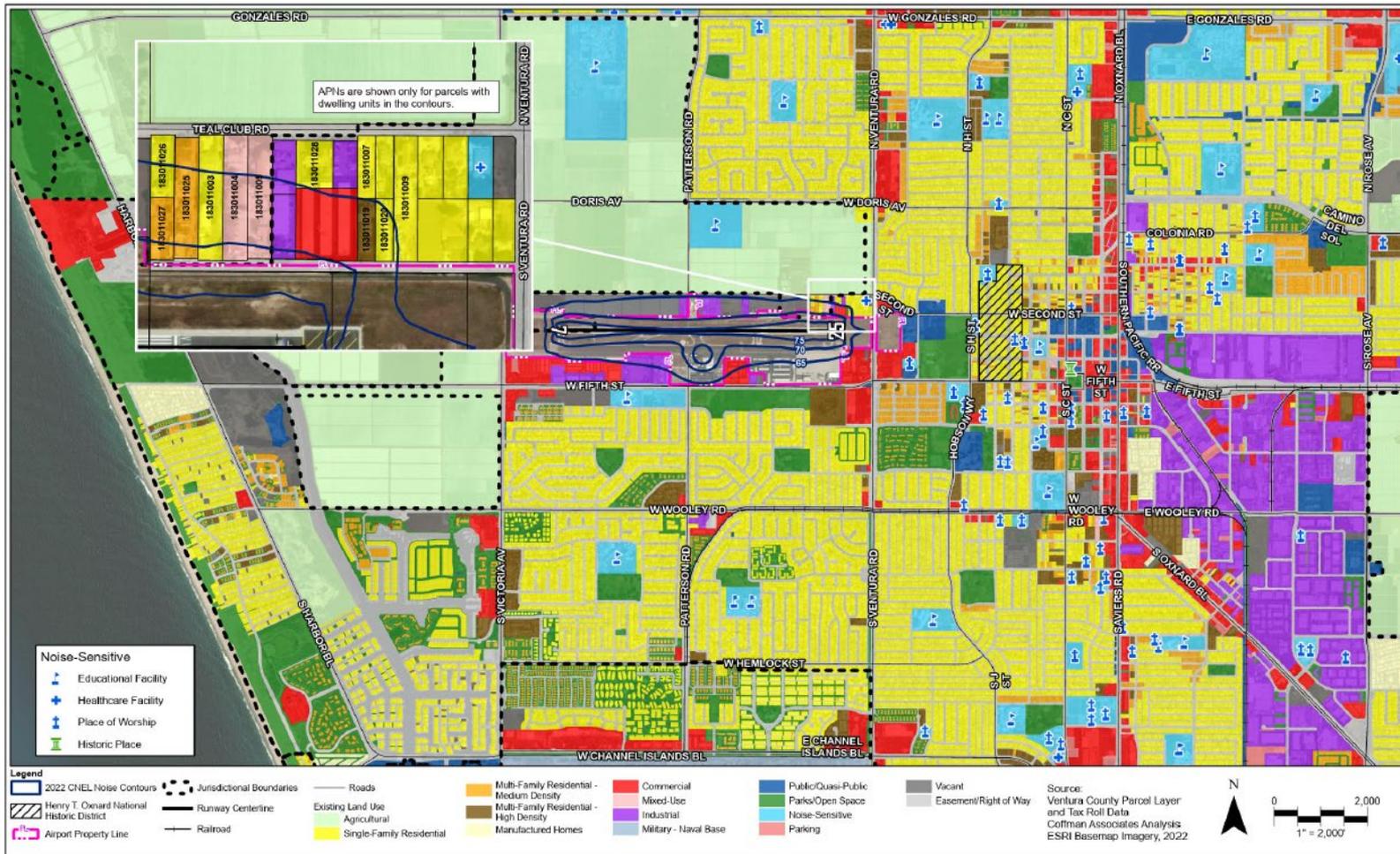
² El número de unidades de vivienda se estima en función de las descripciones de uso de la propiedad del Asesor del Condado de Ventura para cada parcela, seleccionando el límite superior de cualquier rango y agregando una unidad de vivienda para las parcelas que se describen como conteniendo casas de huéspedes, apartamentos en garajes o habitaciones para dormir.

³ La población estimada se calcula multiplicando el número de unidades de vivienda para usos residenciales por el número de personas por hogar (4.00). La información sobre personas por hogar se basa en la Encuesta de la Comunidad Estadounidense 2017-2021 del Buró del Censo de EE. UU., a partir del 1 de julio de 2022. Recuperado de:

<https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/oxnardcitycalifornia/PST045222>

Fuente: Análisis de Coffman Associates

Anexo 4D – Unidad de vivienda Parcelas





El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura reconoce que a algunos miembros de la comunidad les molesta el ruido a niveles inferiores a las directrices de la FAA para la exposición al ruido.

El Departamento de Aeropuertos se ha comprometido a utilizar esta Parte 150 Estudio de Compatibilidad de Ruido como una oportunidad para evaluar las opciones potenciales y tomar medidas razonables que reduzcan los efectos de la exposición al ruido y garantizar la compatibilidad con el desarrollo futuro.

Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido**
 - **Kory Lewis, Coffman Associates**
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

Evaluación de alternativas

Capítulo 5 Reducción del ruido

Utilización de las pistas y rutas de vuelo, instalaciones aeroportuarias, procedimientos operativos, reglamentación

Capítulo 6 Uso del suelo

Plan General, zonificación, ruido y compra de servidumbre de paso

Capítulo 7 NCP recomendado

Se resumen las medidas recomendadas para su revisión por la FAA y las que deben aplicarse localmente

Aportaciones de la comunidad y las partes interesadas

Sesión de escucha

En junio de 2024 se celebró una sesión de escucha para recoger las ideas de los ciudadanos que se tendrían en cuenta

- 20 participantes, 27 sugerencias
- Algunos ejemplos son los toques de queda, las tasas, la vigilancia, los informes

Conferencias técnicas

Se celebraron conferencias técnicas para evaluar todas las alternativas y sugerencias

Evaluación de las medidas por la FAA

- La política y las directrices de la FAA para la revisión de los estudios de compatibilidad acústica de la Parte 150 han cambiado desde que se adoptó el plan anterior en 1999.
- Pregunta la FAA: ¿Reducirá la Parte 150 los impactos dentro del contorno de ruido de 65 CNEL?
- «Carriles» Recordatorio: Las NUEVAS restricciones de acceso requieren la aprobación en virtud de la Parte 161 de la normativa. No ha habido aprobaciones en virtud de la Parte 161.

Anexo 5B: Uso de las pistas y rutas de vuelo

Utilización de las pistas y rutas de vuelo



Uso preferente de las pistas



Salida Giros/ Ruta



Cambio del patrón de tráfico



Procedimientos visuales de aproximación



Procedimientos de aproximación por instrumentos

¿Cómo ayudan?

Desplazar el ruido de la zona sensible al ruido...



a una zona compatible con el ruido



¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Oxnard?

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <ul style="list-style-type: none"> ✓ Las condiciones del viento favorecen la pista 25 ? Otras opciones de uso de la pista </div> <div style="width: 45%;">  <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aproximación GPS a las pistas 7 y 25 ? Nuevos procedimientos instrumentales </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pista 25 – Gire antes de Edison Canal ✓ Pista 25 – Continúe al menos 1/2 milla más allá de la costa ✓ Pista 7 – No hay salidas de las intersecciones del centro del campo (Pista de rodaje C) ? Nuevos giros/rutas de salida </div> <div style="width: 45%;">  <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tráfico a la izquierda – Ambas pistas, volver a favor del viento a lo largo de Wooley Rd ✓ Considerar la posibilidad de solicitar tráfico por la derecha cuando las condiciones lo permitan ? Cambios en los patrones de tráfico </div> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <ul style="list-style-type: none"> ✓ Manténgase lo más alto posible sobre la ciudad hasta iniciar el descenso final. ✓ Volar en o por encima de PAPI glidescope </div> </div>	

Anexo 5C: Desarrollo de instalaciones

Desarrollo de instalaciones



Alargamiento de la pista



Nuevas pistas



Umbrales de desplazados/reubicados



Blindaje acústico

¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Oxnard?



✗ La longitud de la pista del CMA está limitada a 6.000 pies por la JPA de 1976.



✗ Es poco probable que la FAA apoye o apruebe una nueva pista para reducir el ruido.



✓ Pista 25 – Umbral desplazado de 453 pies
✓ Más eficaz cuando los usos del suelo sensibles al ruido están situados cerca de los extremos de las pistas



✓ Los usos sensibles al ruido dentro del contorno de 65 dB CNEL están situados junto a la fuente de ruido
? Evaluar la eficacia de la barrera

¿Cómo ayudan?

Desplazar el ruido de la zona sensible al ruido...



a una zona compatible con el ruido



Anexo 5D: Procedimientos operativos de las aeronaves

Aircraft Operating Procedures



- Despegues de empuje reducido
- Reducción del empuje tras el despegue
- Salidas máximas de ascenso
- Altitudes mínimas de aproximación
- Perfiles de aproximación
- Limitaciones del empuje inverso en el aterrizaje

¿Cómo ayudan?

Reducir la energía acústica global del aeropuerto



¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Oxnard?

 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Reduce el margen de seguridad	 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Procedimientos de atenuación del ruido voluntarios<ol style="list-style-type: none">1. Volar en o por encima de la pendiente de planeo del PAPI2. Utilizar operaciones de aproximación de baja energía
 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Los fabricantes sugieren reducir el empuje después del despegue para reducir el ruido y el consumo de combustible.<input checked="" type="checkbox"/> Los recortes obligatorios son difíciles de aprobar y ejecutar	 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Los procedimientos de aproximación no normalizados reducen los márgenes de seguridad
 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Utilizar el mejor régimen de ascenso al despegar de una pista.<input checked="" type="checkbox"/> Gire al llegar a 700' o continúe subiendo al menos 1/2 milla más allá de la costa	 <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> La longitud fija de la pista elimina esta medida

Anexo 5E: Restricciones y reglamentación aeroportuarias

Restricciones y normas aeroportuarias



Toques de queda



Tasas de aterrizaje basadas en el ruido



Limitaciones de capacidad



Restricciones por tipo de aeronave



Restricciones de la actividad en tierra/entrenamiento

¿Cómo ayudan?

Reducir la energía acústica global del aeropuerto



¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Oxnard?



- ✓ Toque de queda voluntario - TODAS las operaciones - 11:00 p.m. a 6:00 a.m.
- ✓ Prohibido tocar o parar entre las 20:00 y las 7:00 horas (8:00 horas) los fines de semana
- ✓ Entre las 19:00 y las 7:00 horas, no se permitirá el arranque de motores de alta potencia para su mantenimiento
- ✗ Es improbable que la FAA apruebe restricciones y normativas aeroportuarias adicionales, ya que no hay usos del suelo residenciales sensibles al ruido dentro de los contornos de exposición al ruido del Nivel Equivalente de Ruido Comunitario (CNEL) de 2027 65.

Medidas de reducción del ruido que se llevarán Para consideración del PNC - Tabla 5B

Medida	Descripción
Barreras acústicas	Utilización de muros, vigas o edificios para proteger zonas del ruido del suelo.
Información sobre el programa Fly Friendly	Continuación de la distribución de folletos informativos del programa Fly Friendly y mantenimiento de la señalización de reducción del ruido en el aeropuerto.
Reuniones piloto	Celebración de reuniones con pilotos y estudiantes para tratar cuestiones de seguridad y reducción del ruido.
Ayuda a los propietarios	Establecer comunicación con el público sobre cuestiones relacionadas con el ruido; reunirse con grupos de propietarios de viviendas para debatir diversas cuestiones relacionadas con el ruido.
Divulgación inmobiliaria	Establecer un programa de divulgación entre agentes inmobiliarios para informar a los agentes inmobiliarios y a los posibles compradores de viviendas sobre las operaciones del aeropuerto de Oxnard y su presencia en la comunidad.
Difusión pública	Organizar jornadas de puertas abiertas para que el público pueda visitar el aeropuerto y conocer su funcionamiento.

Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo**
 - **Madeline Holliman, Coffman Associates**
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

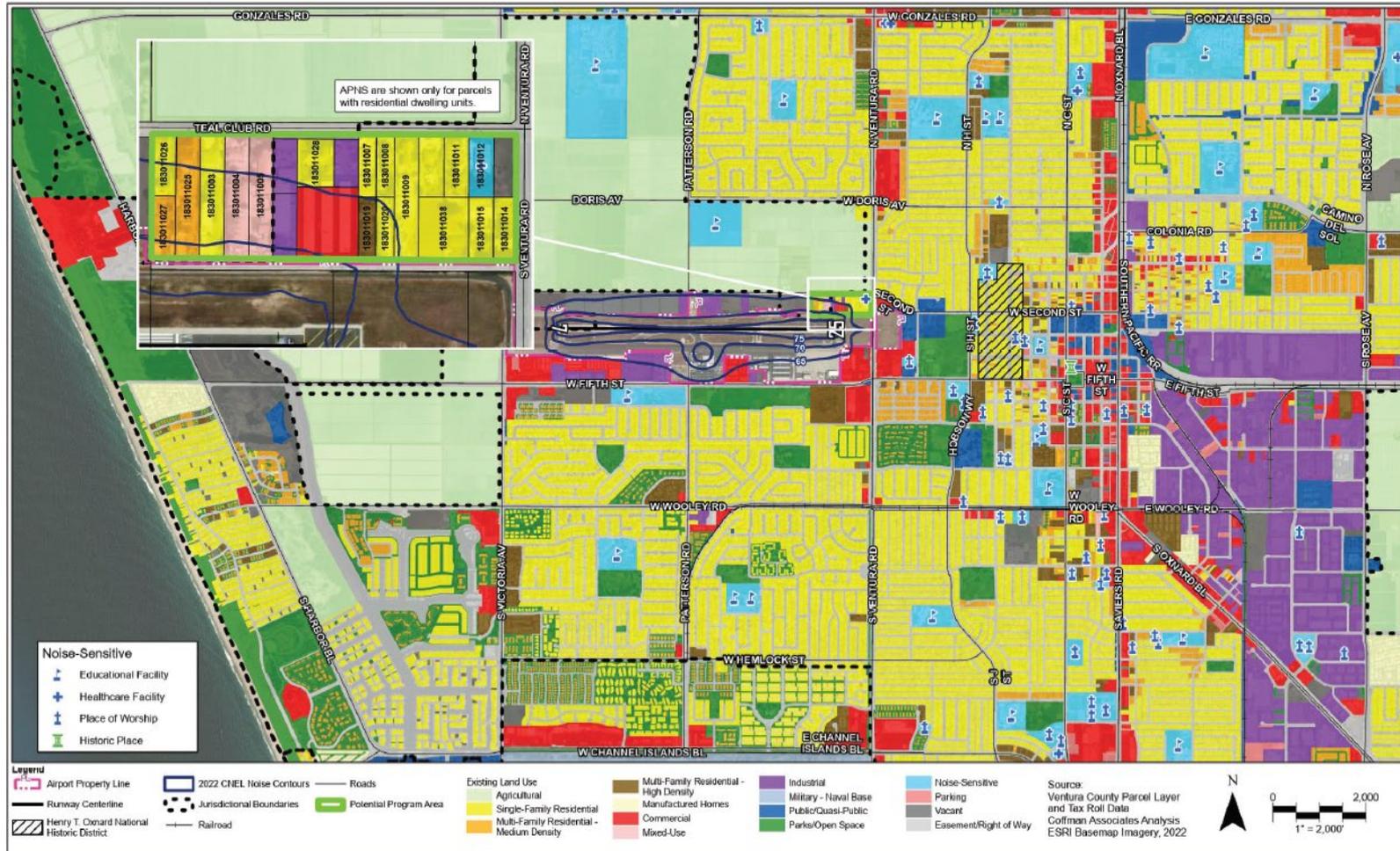
Medidas de gestión del uso del suelo que se llevarán a consideración del NCP - Tabla 6C

Medida	Descripción
Actualizar las políticas del Plan General	Añadir una política para supervisar y actualizar el estudio de la Parte 150. Establecer un umbral de ruido de la aviación para la compatibilidad.
Actualizar el mapa del Plan General	Incorporar contornos de exposición al ruido como parte del mapa del Plan General.
Adoptar lista de compatibilidad	Podría considerar la adopción de una lista de control de compatibilidad de los usos del suelo del aeropuerto para la revisión de los proyectos de desarrollo en las inmediaciones del aeropuerto.
Revisar el Código de la Edificación	Exigir el cumplimiento del nivel de ruido interior CNEL 45 dB para la construcción de nuevos espacios habitables como ampliación de una propiedad existente.
Programación de mejoras de capital	Establecer un proceso de comunicación entre los departamentos locales de obras públicas y el personal del aeropuerto para compartir información relativa a mejoras públicas importantes.

Medidas de gestión del uso del suelo que se llevarán a consideración del NCP - Tabla 6C

Medida	Descripción	Coste
Adquisición voluntaria de propiedades	Adquirir 16 parcelas situadas al norte del extremo de aproximación de la pista 25 y eliminar los usos del suelo incompatible	\$26,461,300
Aislamiento acústico voluntario	Instalación de aislamiento acústico para 30 viviendas al norte del extremo de aproximación de la pista 25.	\$1,554,000

Anexo 6C: Área potencial del programa



Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
- 7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica**
 - **Kory Lewis, Coffman Associates**
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates



FAA: ¿Reducirá la Parte 150 los impactos dentro del contorno de ruido de 65 CNEL?

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Reducción del ruido	Coste	Responsabilidad
1-5 años	1. Evaluar la posible barrera acústica.	Administrativo	Departamento de Aeropuertos

Estas medidas recomendadas, que serán revisadas por la FAA e incluidas en el PNC, se aplicarían en colaboración con la ciudad de Oxnard y el VCTC en su papel de Comisión de Uso del Suelo del Aeropuerto.

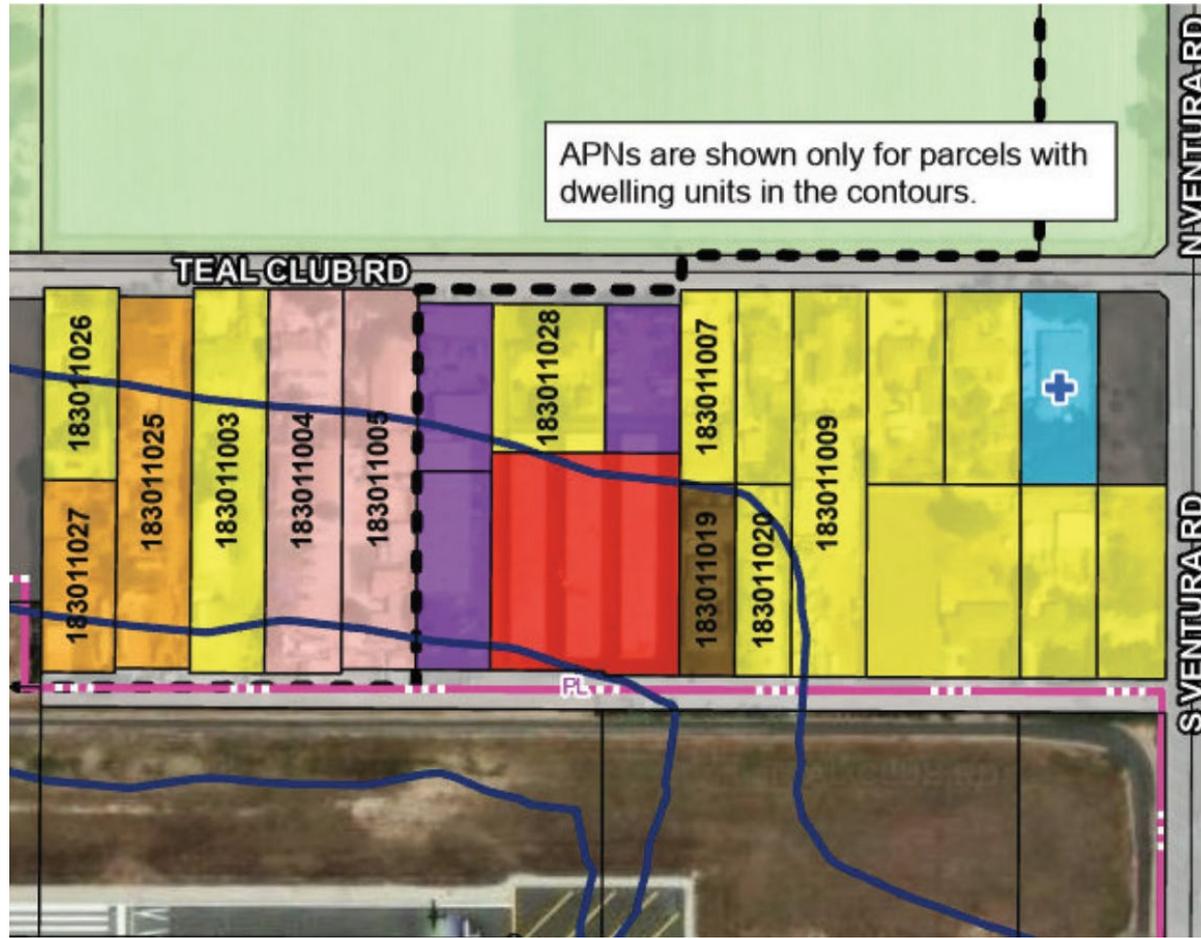
Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión del uso del suelo	Coste	Responsabilidad
Próxima actualización	1. Actualizar las políticas y el mapa del Plan General	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	2. Adoptar criterios de compatibilidad	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	3. Actualización de los contornos de ruido en el ACLUP del condado de Ventura	Administrativo	VCTC, en calidad de ALUC del condado de Ventura

El Departamento de Aeropuertos aplicaría estas medidas recomendadas, que la FAA revisaría e incluiría en el PNC. El sistema VNOMS figura entre las medidas ya aplicadas.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión de programas	Coste	Responsabilidad
Ahora/En curso	1. Mantenimiento del sistema de gestión de quejas sobre ruido del aeropuerto (VNOMS)	\$35,000 anualmente	Departamento de Aeropuertos
Con un intervalo normal de 10-15 años	2. Actualización de los mapas de exposición al ruido y del programa de compatibilidad acústic	\$600,000	Departamento de Aeropuertos
Ahora/En curso	3. Supervisar la aplicación del NCP de la Parte 150	Administrativo	Departamento de Aeropuertos



Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión de programas	Coste	Responsabilidad
5+ años	4. Oferta de compra voluntaria de 16 parcelas situadas al norte del extremo de aproximación de la pista 25 y eliminación de los usos del suelo incompatibles.	\$26,461,300	Departamento de Aeropuertos
5+ años	5. Oferta de aislamiento acústico voluntario de 30 viviendas situadas al norte del extremo de aproximación de la pista 2	\$1,554,000	Departamento de Aeropuertos



Pasos del Programa de Adquisición Voluntaria de Propiedades y del Programa de Aislamiento Acústico Residencial Voluntario

- Determinar qué propietarios están interesados en participar
- Coordinar con la FAA el programa y solicitar subvenciones
- Contratar a un consultor para gestionar y aplicar el programa
- Seguir los procesos de la FAA para la financiación y ejecución de subvenciones

Medidas de aplicación local - Tabla 7C

1. Seguir prohibiendo los despegues y aterrizajes en formación sin autorización previa del Director de Aeropuertos.	6. Salidas directas hacia el sur desde la pista 25 por aeronaves de alto rendimiento y aeronaves de más de 12.500 libras para volar hasta la línea de costa antes de girar a la izquierda.
2. Seguir prohibiendo los touch-and-go y los stop-and-go entre las 8:00 p.m. y las 7:00 a.m.	7. Solicitar a las aeronaves ligeras que salgan en dirección sur por la pista 25 que giren a la izquierda pasado el final de la pista y antes del Canal Edison.
3. Seguir prohibiendo la puesta en marcha de motores de alta potencia para mantenimiento entre las 19:00 y las 7:00 horas.	8. Promover el uso de las salidas de reducción de ruido de la NBAA por parte de los reactores.
4. Continuar prohibiendo las salidas de la pista 7 desde la intersección de medio campo (calle de rodaje C).	9. Promover el uso de los «Pasos de concienciación sobre el ruido» de AOPA.
5. Designar la pista 25 como pista de viento en calma.	11. Solicitar a las aeronaves certificadas que generen un ruido de 84.7 dBA (L_{max}) o más en el despegue que eviten el uso del aeropuerto sin permiso previo del Director de Aeropuertos.

Si se presenta hoy: «Desaprobado a efectos de la Parte 150»

Ya no es aplicable:

10. Solicitar a las aeronaves de la Parte 36, Fase 2, que eviten despegar después de las 22:00 y antes de las 7:00.



2024/25 Medidas del PNC fuera de revisión de la FAA - Tabla 7D Aprobadas y aplicadas localmente

Aplicación	Medida	Coste
Ahora/En curso	1. Dedicar una persona a tiempo completo para gestionar y dirigir el programa de reducción del ruido.	\$190,000 anualmente
Ahora/En curso	2. Desarrollar y distribuir materiales de mitigación del ruido a los pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas.	\$5,000 por actualización
Ahora/En curso	3. Actualizar las publicaciones de los pilotos para incluir información actualizada sobre la mitigación del ruido. (Incluye emisiones de radio)	\$1,000 por actualización
Ahora/En curso	4. Adquisición de nuevos sistemas de seguimiento de vuelos para ayudar a identificar y seguir las operaciones de las aeronaves. (VNOMS).	\$35,000 anualmente
Ahora/En curso	5. Reunirse periódicamente con los pilotos locales, las escuelas de vuelo y las empresas para comunicarles información sobre la mitigación del ruido y los progresos realizados.	\$500 anualmente



2024/25 NCP Measures Outside of FAA Review – Table 7D Approved and Implemented Locally

Implementation	Measure	Cost
Now/Ongoing	6. Continue outreach events to allow the public to visit the airport and learn about its operations.	Administrative
1-5 Years	7. Educate real estate agents and potential homebuyers about Oxnard Airport operations and its presence in the community.	Administrative
As Needed	8. Evaluate noise monitoring.	\$10,000 to \$60,000
1-5 Years	9. Encourage a full update to the 2000 Ventura County Airport Land Use Compatibility Plan.	Administrative

Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
- 8. Análisis del planteamiento y próximos pasos**
 - **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**
9. Discusión de PAC
 - Stacey Falcioni, Arellano Associates

Próximos pasos

Octubre '24

- Capítulo 5 - Alternativas de reducción del ruido
- Capítulo 6 - Alternativas de uso del suelo
- Capítulo 7 - Plan de compatibilidad acústica



Abril '25

- Audiencia pública sobre el Programa de compatibilidad acústica



Nov '24 - Ene '25

- Preparar el borrador del documento del programa de compatibilidad acústica (NCP)



May - Jun '25

- Pasos del proceso de aprobación
- Comité Asesor de Aviación
- Autoridad Aeroportuaria
- Junta de Supervisores
- Envío a la FAA



Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
 - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
 - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
 - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
 - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
 - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
 - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
 - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. **Discusión de PAC**
 - **Stacey Falcioni, Arellano Associates**

Discusión de PAC



Preguntas o comentarios *Responda antes del 25 de octubre*



Mark Your Calendars!

Ventura County Department of Airports Part 150 Noise Compatibility Program Meetings



Community meetings to present the draft Noise Compatibility Plans (NCP) for each airport have been scheduled.

Camarillo Airport Part 150 Noise Study

Monday, October 7th, 2024
6:00 p.m.

Location:

Ventura County Office of Education (VCOE)
Conference and Educational Services Center (Salons B & C)
5100 Adolfo Road
Camarillo, CA 93012



Oxnard Airport Part 150 Noise Study

Tuesday, October 8th, 2024
6:00 p.m.

Location:

Courtyard by Marriott, Oxnard-Ventura
600 E Esplanade Dr.
Oxnard, CA 93036



The Ventura County Department of Airports will be hosting a question & answer meeting regarding the recommended measures the airports will be undertaking in the draft NCP. All interested Ventura County Residents are encouraged to attend.

Please note that study materials will be available in both English and Spanish. Live interpretation in Spanish and Mixteco will also be available.

For more information
visit vcairports.org.

Reunión de la Comunidad
esta noche, comenzando con
una presentación a las 18:00
en esta sala.

Todos son bienvenidos.



COUNTY *of* **VENTURA**

Department of Airports