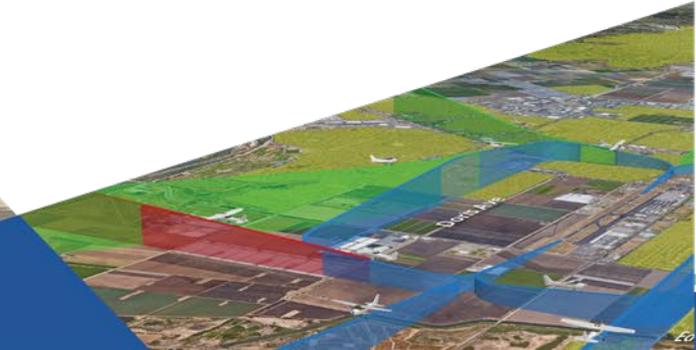




**COUNTY of VENTURA**  
Department of Airports

*Estudio de compatibilidad del  
rudio del 14 CFR Parte 150*

# **AEROPUERTO DE OXNARD**



1. **Bienvenida**
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitador
2. **Cómo hemos llegado hasta aquí**
  - Keith Freitas – Director de Aeropuertos
3. **Progreso del estudio**
  - Erin Powers – Administrador de proyectos
4. **Materiales de estudio del Programa de Compatibilidad Acústica**
  - Capítulo 5 - Alternativas de reducción del ruido
  - Capítulo 6 - Alternativas de uso del suelo
  - Capítulo 7 - Plan de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis – Coffman Associates
5. **Estado de las medidas en vigor y en curso**
  - Jannette Jauregui – Responsable de Comunicación y Participación
  - Dave Nafie – Director Adjunto de Aeropuertos
6. **Pausa de 10 minutos**
7. **Preguntas y respuestas del público**
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitador
8. **¿Adónde vamos ahora?**
  - Dave Nafie – Director Adjunto de Aeropuertos

## Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Camarillo. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

- **Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.**
- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**

## Discurso de apertura / Antecedentes del proyecto



**Keith Freitas**

**Director de Aeropuertos del Condado de Ventura**

## Cómo hemos llegado hasta aquí

- Comentarios de la Junta de Supervisores del Condado, los concejales y los miembros de la Autoridad Aeroportuaria
- Comentarios del público
- Coordinación con la FAA para una subvención de la Parte 150

## Reflexiones finales

### Nuestros compromisos con usted...

- Te escuchamos
- Tenemos un plan para avanzar
- Nuestros esfuerzos no se detendrán



**Erin Powers**  
**Administrador de proyectos**

## Proceso de estudio

### NEMs

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad acústica de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer taller público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo taller público - Ruido de aviación e impacto acústico
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión

### NCP

<u>2024</u>	Junio	Sesión de escucha comunitaria y conferencias técnicas
	Octubre	Tercer taller público - Alternativas de reducción del ruido, alternativas de utilización del suelo, plan de compatibilidad acústica

Participación del público en todo el proceso (grupos de discusión, divulgación, cambio del formato de las reuniones)

El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura reconoce que a algunos miembros de la comunidad les molesta el ruido a niveles inferiores a las directrices de la FAA para la exposición al ruido.

El Departamento de Aeropuertos se ha comprometido a utilizar esta Parte 150 Estudio de Compatibilidad de Ruido como una oportunidad para evaluar las opciones potenciales y tomar medidas razonables que reduzcan los efectos de la exposición al ruido y garantizar la compatibilidad con el desarrollo futuro.



**Kory Lewis**  
**Coffman Associates**

**TABLA 4D | Parcelas Residenciales y Población Estimada Expuesta al Ruido de Aeronaves en 2027 – Aeropuerto de Oxnard**

		65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
Parcela	Clasificación de Uso de Tierra	Parcela/Unidades de Vivienda (d.u.) <sup>2</sup>		
1830110260	Unifamiliar	1	0	0
1830110270 <sup>1</sup>	Multifamiliar, Densidad Media	2	0	0
1830110255 <sup>1</sup>	Multifamiliar, Densidad Media	3	0	0
1830110030 <sup>1</sup>	Unifamiliar	2	0	0
1830110045	Unifamiliar	2	0	0
1830110050	Unifamiliar	2	0	0
1830110195	Multifamiliar, Alta Densidad	9	0	0
1830110205	Unifamiliar	2	0	0
<b>Total:</b>		<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Población Estimada<sup>3</sup></b>				
Residencial Unifamiliar		36	0	0
Residencial Multifamiliar		56	0	0
<b>Total:</b>		<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup> Una parte de la parcela también se encuentra dentro del contorno de ruido CNEL de 70-75. Sin embargo, no hay estructuras permanentes en esa parte.

<sup>2</sup> El número de unidades de vivienda se estima en función de las descripciones de uso de la propiedad del Asesor del Condado de Ventura para cada parcela, seleccionando el límite superior de cualquier rango y agregando una unidad de vivienda para las parcelas que se describen como conteniendo casas de huéspedes, apartamentos en garajes o habitaciones para dormir.

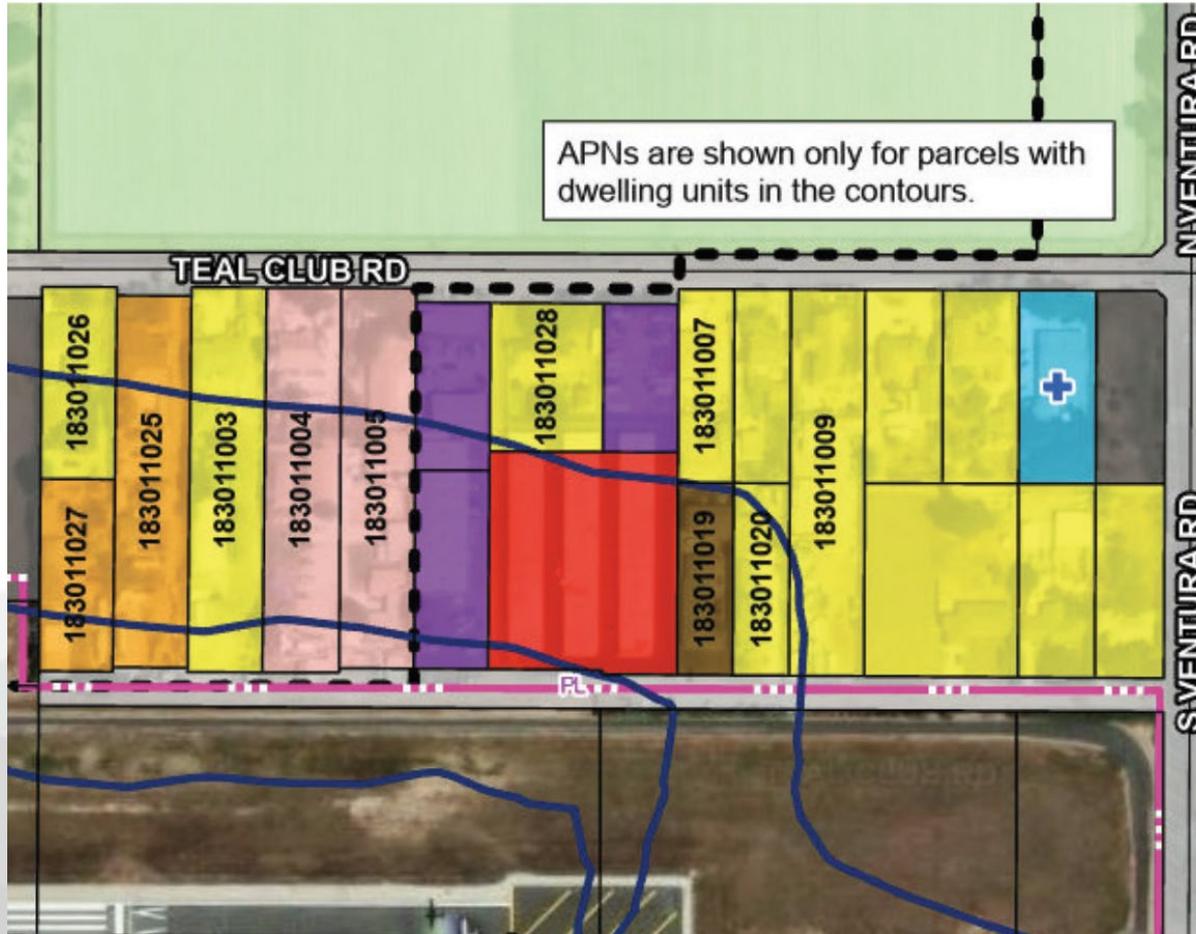
<sup>3</sup> La población estimada se calcula multiplicando el número de unidades de vivienda para usos residenciales por el número de personas por hogar (4.00). La información sobre personas por hogar se basa en la Encuesta de la Comunidad Estadounidense 2017-2021 del Buró del Censo de EE. UU., a partir del 1 de julio de 2022. Recuperado de:

<https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/oxnardcitycalifornia/PST045222>

Fuente: Análisis de Coffman Associates

# Aeropuerto De Oxnard

Estudio de compatibilidad del ruido del 14 CFR Parte 150



## Anexo 4C

## Evaluación de alternativas

### Capítulo 5 Reducción del ruido

Utilización de las pistas y rutas de vuelo, instalaciones aeroportuarias, procedimientos operativos, reglamentación

### Capítulo 6 Uso del suelo

Plan General, zonificación, ruido y compra de servidumbre de paso

### Capítulo 7 NCP recomendado

Se resumen las medidas recomendadas para su revisión por la FAA y las que deben aplicarse localmente

## Aportaciones de la comunidad y las partes interesadas

### Sesión de escucha

En junio de 2024 se celebró una sesión de escucha para recoger las ideas de los ciudadanos que se tendrían en cuenta

- 72 participantes, 81 sugerencias
- Algunos ejemplos son los toques de queda, las tasas, la vigilancia, los informes

### Conferencias técnicas

Se celebraron conferencias técnicas para evaluar todas las alternativas y sugerencias

## FAA: ¿Reducirá la Parte 150 los impactos dentro del contorno de ruido de 65 CNEL?

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Reducción del ruido	Coste	Responsabilidad
1-5 años	1. Evaluar la posible barrera acústica.	Administrativo	Departamento de Aeropuertos

Estas medidas recomendadas, que serán revisadas por la FAA e incluidas en el PNC, se aplicarían en colaboración con la ciudad de Oxnard y el VCTC en su papel de Comisión de Uso del Suelo del Aeropuerto.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión del uso del suelo	Coste	Responsabilidad
Próxima actualización	1. Actualizar las políticas y el mapa del Plan General	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	2. Adoptar criterios de compatibilidad	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	3. Actualización de los contornos de ruido en el ACLUP del condado de Ventura	Administrativo	VCTC, en calidad de ALUC del condado de Ventura

Estas medidas recomendadas para ser revisadas por la FAA e incluidas en el PNC se incluyen para permitir que todas las opciones de mitigación estén disponibles y sean potencialmente elegibles para la financiación de la FAA.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión de programas	Coste	Responsabilidad
5+ años	4. Oferta de compra voluntaria de 16 parcelas situadas al norte del extremo de aproximación de la pista 25 y eliminación de los usos del suelo incompatibles.	\$26,461,300	Departamento de Aeropuertos
5+ años	5. Oferta de aislamiento acústico voluntario de 30 viviendas situadas al norte del extremo de aproximación de la pista 2	\$1,554,000	Departamento de Aeropuertos

El Departamento de Aeropuertos aplicaría estas medidas recomendadas, que la FAA revisaría e incluiría en el PNC. El sistema VNOMS figura entre las medidas ya aplicadas.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión de programas	Coste	Responsabilidad
Ahora/En curso	1. Mantenimiento del sistema de gestión de quejas sobre ruido del aeropuerto (VNOMS)	\$35,000 anualmente	Departamento de Aeropuertos
Con un intervalo normal de 10-15 años	2. Actualización de los mapas de exposición al ruido y del programa de compatibilidad acústic	\$600,000	Departamento de Aeropuertos
Ahora/En curso	3. Supervisar la aplicación del NCP de la Parte 150	Administrativo	Departamento de Aeropuertos

## Medidas de aplicación local - Tabla 7C

1. Seguir prohibiendo los despegues y aterrizajes en formación sin autorización previa del Director de Aeropuertos.	6. Salidas directas hacia el sur desde la pista 25 por aeronaves de alto rendimiento y aeronaves de más de 12.500 libras para volar hasta la línea de costa antes de girar a la izquierda.
2. Seguir prohibiendo los touch-and-go y los stop-and-go entre las 8:00 p.m. y las 7:00 a.m.	7. Solicitar a las aeronaves ligeras que salgan en dirección sur por la pista 25 que giren a la izquierda pasado el final de la pista y antes del Canal Edison.
3. Seguir prohibiendo la puesta en marcha de motores de alta potencia para mantenimiento entre las 19:00 y las 7:00 horas.	8. Promover el uso de las salidas de reducción de ruido de la NBAA por parte de los reactores.
4. Continuar prohibiendo las salidas de la pista 7 desde la intersección de medio campo (calle de rodaje C).	9. Promover el uso de los «Pasos de concienciación sobre el ruido» de AOPA.
5. Designar la pista 25 como pista de viento en calma.	11. Solicitar a las aeronaves certificadas que generen un ruido de 84.7 dBA ( $L_{max}$ ) o más en el despegue que eviten el uso del aeropuerto sin permiso previo del Director de Aeropuertos.

**Si se presenta hoy: «Desaprobado a efectos de la Parte 150»**

*Ya no es aplicable:*

*10. Solicitar a las aeronaves de la Parte 36, Fase 2, que eviten despegar después de las 22:00 y antes de las 7:00.*

## 2024/25 Medidas del PNC fuera de revisión de la FAA - Tabla 7D Aprobadas y aplicadas localmente

Aplicación	Medida	Coste
Ahora/En curso	1. Dedicar una persona a tiempo completo para gestionar y dirigir el programa de reducción del ruido.	\$190,000 anualmente
Ahora/En curso	2. Desarrollar y distribuir materiales de mitigación del ruido a los pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas.	\$5,000 por actualización
Ahora/En curso	3. Actualizar las publicaciones de los pilotos para incluir información actualizada sobre la mitigación del ruido. (Incluye emisiones de radio)	\$1,000 por actualización
Ahora/En curso	4. Adquisición de nuevos sistemas de seguimiento de vuelos para ayudar a identificar y seguir las operaciones de las aeronaves. (VNOMS).	\$35,000 anualmente
Ahora/En curso	5. Reunirse periódicamente con los pilotos locales, las escuelas de vuelo y las empresas para comunicarles información sobre la mitigación del ruido y los progresos realizados.	\$500 anualmente

## 2024/25 NCP Measures Outside of FAA Review – Table 7D Approved and Implemented Locally

Implementation	Measure	Cost
Now/Ongoing	6. Continue outreach events to allow the public to visit the airport and learn about its operations.	Administrative
1-5 Years	7. Educate real estate agents and potential homebuyers about Oxnard Airport operations and its presence in the community.	Administrative
As Needed	8. Evaluate noise monitoring.	\$10,000 to \$60,000
1-5 Years	9. Encourage a full update to the 2000 Ventura County Airport Land Use Compatibility Plan.	Administrative



**Jannette Jauregui**  
**Responsable de**  
**Participación y Comunidad**



**Dave Nafie**  
**Director Adjunto de**  
**Aeropuertos**

## ¿Qué está haciendo ya el Departamento de Aeropuertos para resolver los problemas de ruido?

El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura:

- 1) Contratación de un responsable de comunicación
- 2) Ampliación y mejora de la divulgación/comunicación pública
- 3) Puesta en marcha del programa Fly Friendly VC Noise
- 4) Adquisición de un software de seguimiento de vuelos y comentarios sobre el ruido
- 5) Celebra reuniones periódicas y actualizaciones con la ciudad de Oxnard
- 6) Ampliación de Fly Friendly VC para incluir información específica sobre los aviones.
- 7) Gráfico Suplemento para el programa de uso preferente de pistas

## Próximos pasos

### Octubre '24

- Capítulo 5 - Alternativas de reducción del ruido
- Capítulo 6 - Alternativas de uso del suelo
- Capítulo 7 - Plan de compatibilidad acústica



### Abril '25

- Audiencia pública sobre el Programa de compatibilidad acústica



### Nov '24 - Ene '25

- Preparar el borrador del documento del programa de compatibilidad acústica (NCP)

### May - Jun '25

- Pasos del proceso de aprobación
- Comité Asesor de Aviación
- Autoridad Aeroportuaria
- Junta de Supervisores
- Envío a la FAA





**Stacey Falcioni**  
**Arellano Associates**

## Preguntas y respuestas de la Comunidad Pausa de 10 minutos

- Para enviar una pregunta, rellene la tarjeta de preguntas.
- Levante la mano cuando termine y un miembro del equipo del proyecto recogerá su(s) tarjeta(s) de preguntas.
- El moderador leerá sus preguntas y las responderá durante el turno de preguntas y respuestas.
- Puede formular una pregunta (2 min.) después de que se hayan leído y respondido todas las tarjetas de preguntas.
- Una pregunta oral por persona. Una vez que todos los que quieran formular una pregunta lo hayan hecho, podremos volver a preguntarles si tienen alguna otra pregunta que deseen formular.

## Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Camarillo. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

- **Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.**
- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**

## [www.vcairports.org](http://www.vcairports.org)

En el sitio web del proyecto encontrará enlaces a todos los borradores.



**Jannette Jauregui**  
Responsable de Participación y  
Relaciones con la Comunidad  
Aeropuertos del condado de Ventura

[Jannette.Jauregui@ventura.org](mailto:Jannette.Jauregui@ventura.org)  
805-388-4287



**Dave Nafie**  
Director adjunto  
Aeropuertos del condado  
de Ventura

[Dave.Nafie@ventura.org](mailto:Dave.Nafie@ventura.org)  
805-388-4201



**Kory Lewis**  
Coffman Associates  
Director de proyecto

[klewis@coffmanassociates.com](mailto:klewis@coffmanassociates.com)  
816-524-3500



**¡Gracias!**