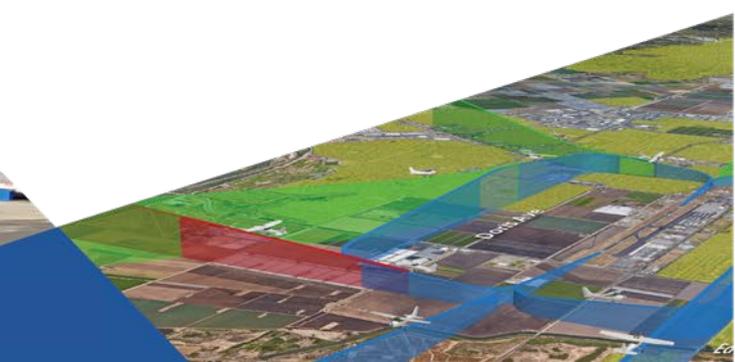


*Estudio de compatibilidad del
rudio del 14 CFR Parte 150*

AEROPUERTO DE OXNARD



1. **6:00 pm Bienvenida**
 - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora
2. **Cómo hemos llegado hasta aquí**
 - Keith Freitas – Director de Aeropuertos
3. **Progreso del estudio**
 - Erin Powers – Director Adjunto de Aeropuertos
4. **Esfuerzos actuales del Departamento para abordar las preocupaciones relacionadas con el ruido**
 - Janette Jauregui – Gerente de Comunicación y Participación
5. **Preguntas/respuestas de la audiencia, si el tiempo lo permite**
 - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora
6. **7:00 pm – Agenda de audiencia pública**
 - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora
 - Descripción general del programa de compatibilidad de ruido**
 - Kory Lewis – Coffman Associates
 - 7:10 pm – Instrucciones para la Audiencia Pública y Apertura de la Audiencia**
7. **Preguntas y respuestas de la audiencia, después de la audiencia pública**
 - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora

Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Oxnard. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.

- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**

Discurso de apertura/antecedentes del proyecto



Keith Freitas

Director de Aeropuertos para el Condado de Ventura

Cómo hemos llegado hasta aquí

Comentarios del público

Coordinación con la FAA para una subvención de la Parte 150

Reflexiones finales

Nuestros compromisos para usted...

- Se le escucha
- Tenemos un plan para avanzar
- Nuestros esfuerzos no se detendrán



Erin Powers
Director Adjunto de Aeropuertos

Proceso de estudio

NEMs

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad acústica de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer taller público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo taller público - Ruido de aviación e impacto acústico
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión

NCP

<u>2024</u>	Junio	Sesión de escucha comunitaria y conferencias técnicas
	Octubre	Tercer taller público - Alternativas de reducción del ruido, alternativas de utilización del suelo, plan de compatibilidad acústica

Proceso de estudio

<u>2025</u>	Junio	Mapas de exposición al ruido aceptados por la FAA
	Julio	Inicio del período de comentarios públicos del NCP (3 de julio - 18 de agosto)
	Agosto	Audiencia pública

Participación pública durante todo el proceso (grupos focales, difusión, cambio en el formato de las reuniones)

Próximos pasos

Consejos asesores

Junta de supervisores

Presentación ante la FAA



Jannette Jauregui
Gerente de Comunicación
y Participación

¿Qué está haciendo ya el Departamento de Aeropuertos para resolver los problemas de ruido?

El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura:

- 1) Contratación de un responsable de comunicación
- 2) Ampliación y mejora de la divulgación/comunicación pública
- 3) Puesta en marcha del programa Fly Friendly VC Noise
- 4) Adquisición de un software de seguimiento de vuelos y comentarios sobre el ruido
- 5) Celebra reuniones periódicas y actualizaciones con la ciudad de Oxnard
- 6) Ampliación de Fly Friendly VC para incluir información específica sobre operaciones de tocar y listo



Stacey Falcioni
Arellano Associates

Preguntas y respuestas de la comunidad

Recordatorio: La audiencia pública comienza a las 53:44 h. La sesión de preguntas y respuestas se reanudará una vez concluida.

- Para enviar una pregunta, complete la tarjeta de preguntas.
- Levante la mano cuando haya terminado y un miembro del equipo del proyecto recogerá su(s) tarjeta(s) de preguntas.
- El moderador leerá sus preguntas y las responderá durante la sesión de preguntas y respuestas.
- Puedes formular una pregunta (2 minutos) después de que se hayan leído y respondido todas las tarjetas de preguntas.
- Una pregunta por persona. Una vez que todos los que quieran expresar una pregunta lo hayan hecho, podemos contactarlos nuevamente si tienen otra pregunta que quieran expresar.

Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Oxnard. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

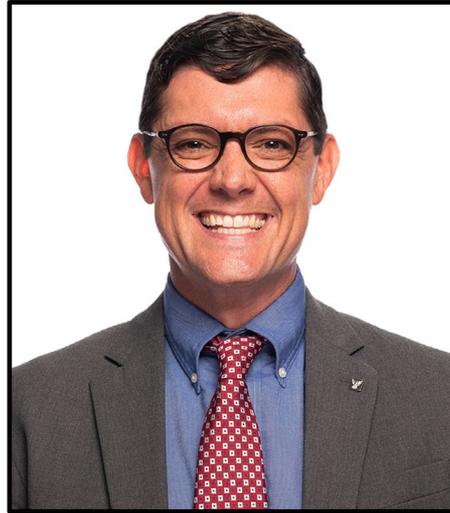
- **Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.**
- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**

Agenda de audiencia pública

- 7:00pm – Descripción general de NCP (Coffman Associates)
- 7:10pm – Se abre la audiencia pública sobre el NCP
 - Instrucciones
 - Comentarios públicos

Adquisición Voluntaria de Propiedades y Programa Voluntario de Aislamiento Acústico Residencial: Pasos

- Determinar qué propietarios están interesados en participar.
- Coordinar con la FAA el programa y solicitar subvenciones.
- Contratar a un consultor para la gestión e implementación del programa.
- Seguir los procesos de la FAA para la financiación e implementación de subvenciones.



Kory Lewis
Coffman Associates

Medidas del NCP que la FAA considera elegibles para su inclusión en el NCP

Estas medidas recomendadas, que la FAA revisará e incluirá en el Plan Nacional de Control (PNC), serán implementadas por el Departamento de Aeropuertos. El sistema VNOMS se encuentra entre las medidas ya implementadas.

Implementación	Tabla 7B - Borrador del NCP 2024/25 - Revisado por la FAA		
	Medidas de gestión del programa	Costo	Responsabilidad
Ahora/En curso	1. Continuar con el sistema de gestión de quejas por ruido del aeropuerto (VNOMS)	\$35,000 annually	Departamento de Aeropuertos
En un intervalo normal de 10-15 años	2. Actualización de los mapas de exposición al ruido y del programa de compatibilidad del ruido	\$600,000	Departamento de Aeropuertos y FAA
Ahora/En curso	3. Supervisar la implementación del NCP Parte 150	Administrativo	Departamento de Aeropuertos

Tabla 7B - Borrador del NCP 2024/25 - Revisado por la FAA

Implementación	Tabla 7B - Borrador del NCP 2024/25 - Revisado por la FAA		
	Medidas de gestión del uso del suelo	Costo	Responsabilidad
Próxima actualización	1. Actualizar las políticas y el mapa del Plan General	Administrativo	Ciudad de Oxnard y aeropuerto
1-5 años	2. Actualizar los contornos de ruido reglamentarios para una divulgación justa contenidos en la ACLUP del condado de Ventura.	Administrativo	VCTC
5-10 años	3. Oferta de compra de 16 parcelas ubicadas al norte del extremo de aproximación de la pista 25 de manera voluntaria y eliminar los usos de la tierra incompatibles.	\$26,461,300	Departamento de Aeropuertos y FAA
5-10 años	4. Ofrecer aislamiento acústico de 30 unidades de vivienda ubicadas al norte del extremo de aproximación de la pista 25 de manera voluntaria.	\$1,554,000	Departamento de Aeropuertos y FAA

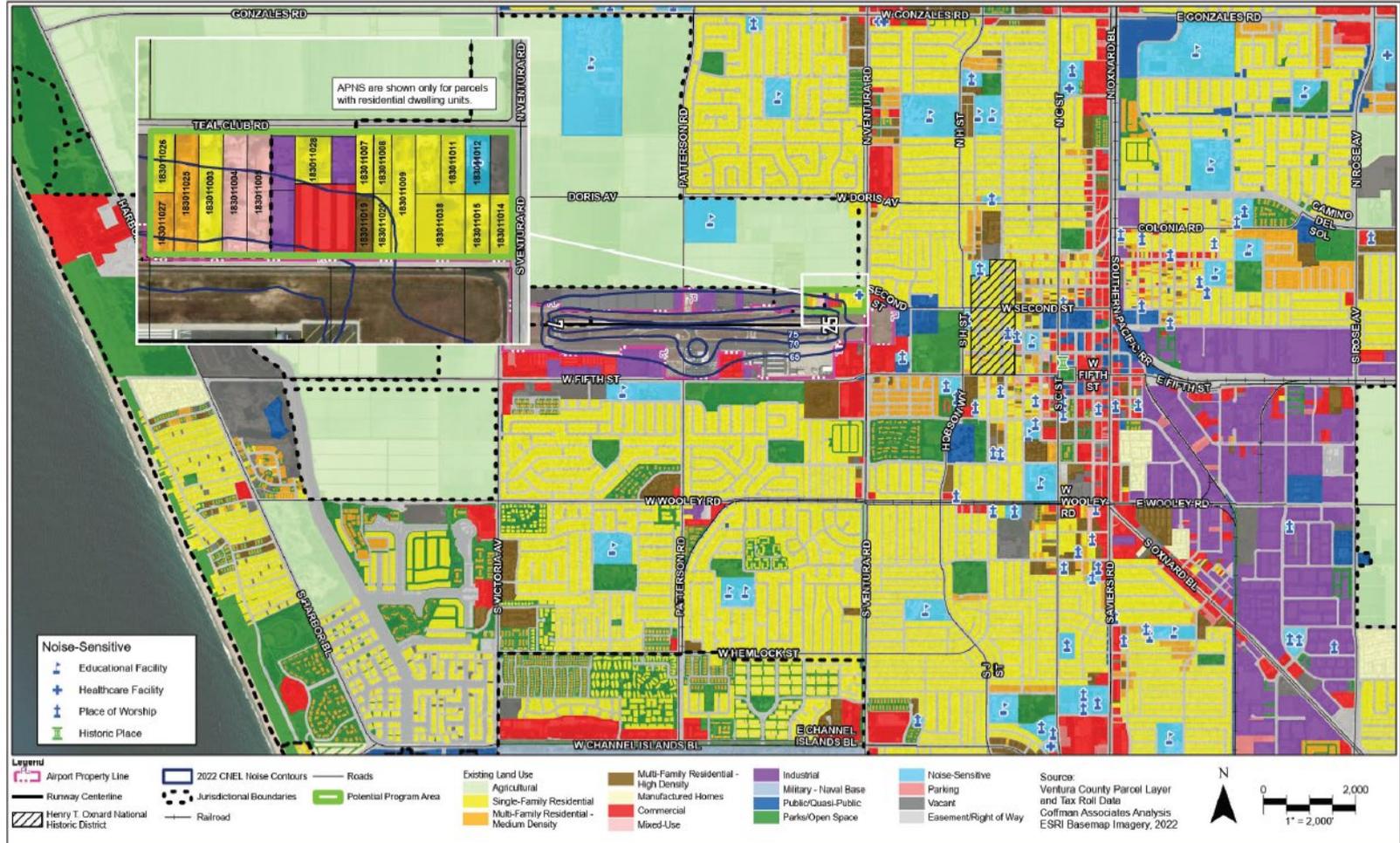


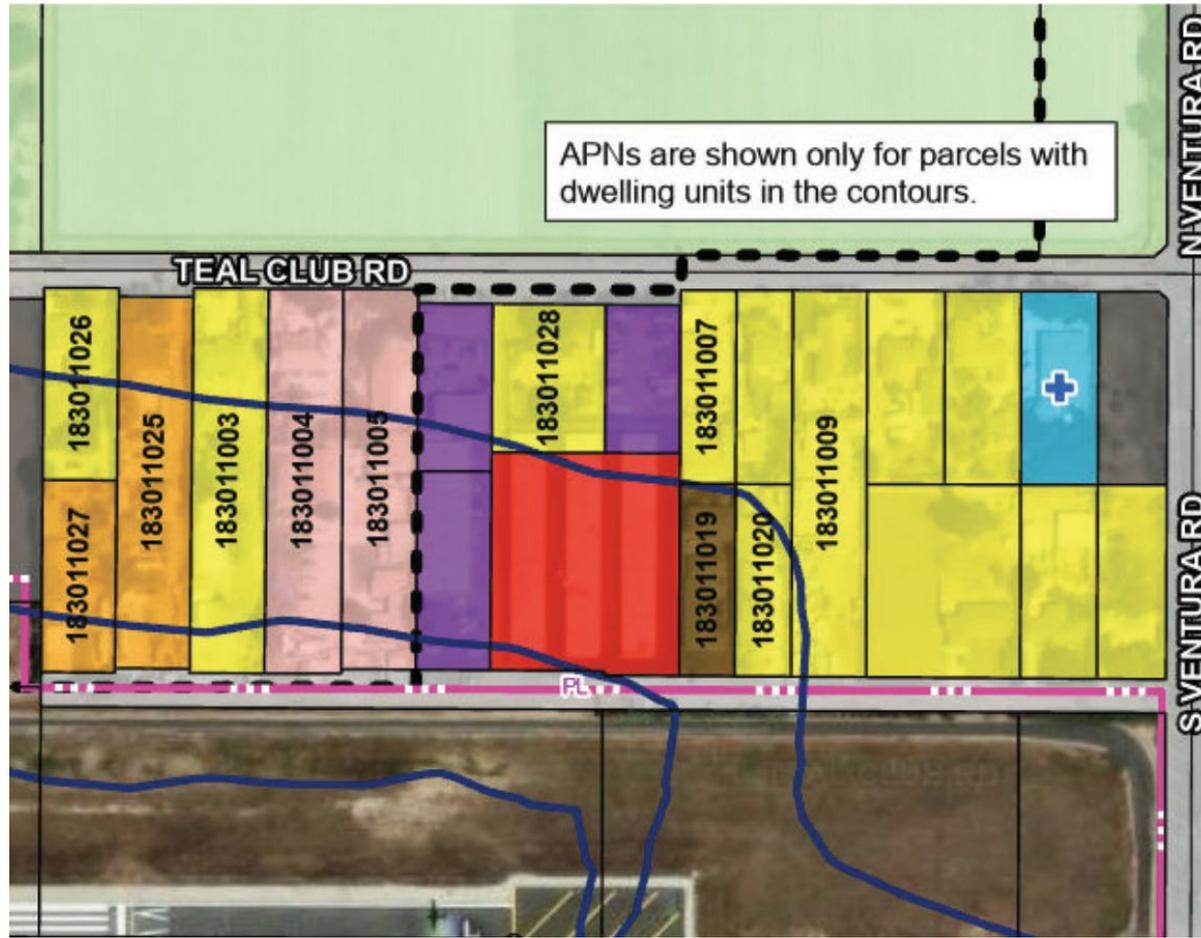
Medidas del NCP para la implementación local

Medidas del Plan Nacional de Control (NCP) 2024/25 fuera de la revisión de la FAA – Tabla 7D Aprobadas e implementadas localmente		
Implementación	Medida	Costo
Ahora/En curso	1. Destinar un miembro del personal a tiempo completo para gestionar y liderar el programa de reducción de ruido.	\$190,000 anualmente
Ahora/En curso	2. Desarrollar y distribuir materiales de mitigación de ruido a pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas.	\$5,000 por actualización
Ahora/En curso	3. Actualizar las publicaciones piloto para incluir información actual sobre mitigación del ruido.	\$1,000 por actualización
Ahora/En curso	4. Adquirir nuevos sistemas de seguimiento de vuelos para ayudar a identificar y rastrear las operaciones de aeronaves (VNOMS).	\$35,000 anualmente
Ahora/En curso	5. Reunirse periódicamente con pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas para comunicar información y avances en materia de mitigación del ruido.	\$500 anualmente

Medidas del Plan Nacional de Control (NCP) 2024/25 fuera de la revisión de la FAA – Tabla 7D Aprobadas e implementadas localmente		
Implementación	Medida	Costo
Ahora/En curso	6. Continuar con los eventos de divulgación para permitir que el público visite el aeropuerto y conozca sus operaciones.	Administrativo
1-5 años	7. Educar a los agentes inmobiliarios y potenciales compradores de viviendas sobre las operaciones del Aeropuerto Oxnard y su presencia en la comunidad.	Administrativo
Según sea necesario	8. Evaluar el monitoreo del ruido.	\$10,000 to \$60,000
1-5 años	9. Fomentar una actualización completa del Plan de Compatibilidad de Uso de Tierras del Aeropuerto del Condado de Ventura del año 2000.	Administrativo

Anexo 6C: Area de programa potencial





Audiencia pública

Instrucciones para la audiencia pública

- A cada persona se le permitirán dos (2) minutos para brindar comentarios sobre el Programa de Compatibilidad de Ruido.
- Comience indicando su nombre y afiliación.
- Se dejará constancia escrita de todos los comentarios presentados en la audiencia.
- Se recibirán testimonios escritos sobre el Programa de Compatibilidad de Ruido hasta las **5:00 p. m. del 19 de agosto de 2025**. Estos comentarios escritos se incluirán con las transcripciones de la audiencia y se considerarán en la evaluación del programa.

Enviar en línea: <https://oxr-noise-study.airportstudy.net/comments>.

Enviar por correo:

County of Ventura Department of Airports

Attn: OXR Part 150

555 Airport Way, Suite B

Camarillo, CA 93010

- Se prepararán respuestas a todos los comentarios y se incluirán con la documentación completa de la actualización final del Programa de Compatibilidad de Ruido.

02:00

Start	Stop	Reset	mins:2	secs:0	type:
None			v		

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Show Settings

Preguntas y respuestas de la comunidad

Preguntas y respuestas de la comunidad (continuación)

- Para enviar una pregunta, complete la tarjeta de preguntas.
- Levante la mano al terminar y un miembro del equipo del proyecto recogerá su(s) tarjeta(s) de preguntas.
- El moderador leerá su(s) pregunta(s) y la responderá durante la sesión de preguntas.
- Puede formular una pregunta (2 min.) después de que se hayan leído y respondido todas las tarjetas de preguntas.
- Una vez que todos los que quieran formular una pregunta lo hayan hecho, podremos contactarle si tiene otra pregunta que le gustaría formular.

<https://airports.venturacounty.gov/>



Jannette Jauregui
Aeropuertos del condado de Ventura
Gerente de Comunidad y Compromiso
Jannette.Jauregui@venturacounty.gov
805-388-4287



Erin Powers
Aeropuertos del condado de
Ventura
Director Adjunto de Aeropuertos
Erin.Powers@venturacounty.gov
805-388-4205



Kory Lewis
Coffman Associates
klewis@coffmanassociates.com
816-524-3500

¡Gracias!



COUNTY *of* VENTURA

Department of Airports